PÁSCOA

Comerciantes esperam crescimento de 5% em Tangará

Foto: Divulgação

O período é bom para realização de bons negócios

Comerciantes estão otimistas com Páscoa em Tangará da Serra

RODRIGO SOARES / Redação DS

A perspectiva dos supermercados para a Páscoa desse ano em Tangará da Serra é positiva, com o segmento aguardando incremento nas vendas. Considerado um período para realização de bons negócios, o setor espera um crescimento de aproximadamente 5% nas vendas no município.

De acordo com o presidente da Câmara dos Dirigentes Lojistas (CDL), os comerciantes já estão se preparando para as vendas de Páscoa. "É uma tradição, ver a alegria da criança. Os ovos de páscoa começaram a chegar agora nos mercados, então a gente tem percebido que os comerciantes estão investindo. Mesmo diante da atual situação financeira do país, esperamos sim um aumento nos resultados", confirmou o presidente da CDL, destacando que existem preços para todos os bolsos.

> Nossa expectativa para Páscoa é de crescimento

"Tem desde oito reais até 70, então tem uma variedade grande para o consumidor comprar o que cabe no bolso", afirmou.

Outro fator positivo é a geração de emprego nesse período, apontando como uma grande oportunidade para quem ainda não conseguiu uma colocação no mercado de trabalho. Conforme a CDL, geralmente as empresas contratam trabalhadores temporários nessa época como caixas, estoquistas, repositores e vendedores.

LOGÍSTICA

BR -163 contará com 13 viadutos e pontes

O projeto deverá ser licitado em abril

Olhar Direto

O trecho da BR- 163 que corta a Capital e Várzea Grande passará por obras de duplicação, construção de contorno e viadutos. O projeto do Rodoanel, estimado em R$ 545 milhões, deverá ser licitado em abril e foi apresentado pelo Departamento Nacional de Trânsito (Dnit) em audiência pública na Assembleia Legislativa de Mato Grosso (AL-MT). O conjunto de ações promete facilitar o escoamento da produção, além de desafogar o trânsito na região metropolitana.

O superintendente do Dnit no Estado, Orlando Fanaia Machado explica que, para isso, o plano inclui ainda locais de espera para prolongamento de importantes vias da Capital, como a Avenida Historiador Rubens de Mendonça (do CPA) e Avenida dos Trabalhadores. "Serão 13 viadutos e duas pontes, uma sobre o rio Cuiabá e outra sobre o rio Coxipó. Desse valor, R$ 114 milhões já estão na conta da Sinfra e estamos trabalhando para que o projeto seja aprovado e possamos licitar o mais breve possível."

No total o Rodoanel terá 52 km totalmente duplicados, em concreto, que tem durabilidade de 30 anos, em substituição ao asfalto tipo CBUQ de apenas 10 anos. A obra vai ligar a região do Trevo do Lagarto, em Várzea Grande, até o Distrito Industrial de Cuiabá, passando pela rodovia MT-010 (Estrada da Guia), rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251), até chegar na BR-364.

> Conjunto de ações promete facilitar a produção

O prefeito de Cuiabá, Emanuel Pinheiro (PMDB), aproveitou a ocasião para lançar também a proposta de construção do Contorno Leste, que, segundo ele, promoverá o desenvolvimento socioeconômico de 21 bairros carentes cortados pela via. "A partir do momento que uma via de 17 km passa por dentro dos bairros, as propriedades são valorizadas e cria-se dentro do plano diretor alternativas econômicas a serem instaladas ali", disse. Neste contexto, 200 mil pessoas carentes seriam beneficiadas.

De acordo com o titular da Sinfra, Marcelo Duarte, os ajustes ao projeto devem ser concluídos em, no máximo, 45 dias, quando será lançado então o processo licitatório.