

Rodovia esburacada revela perigo para os motoristas

>> Deyvson Aguiar
Redação DS

Trafegar na MT-480, de Tangará da Serra à Deciolândia (60 km de Tangará) se tornou um perigo, devido à falta de manutenção da rodovia, que liga os produtores da região como uma das principais rotas do escoamento de grãos de Sudoeste de Mato Grosso. Caminhoneiros que antes passavam por esta rodovia, estão tendo que desviar a rota para fugir dos buracos, e até seguindo por trechos mais longos, como BR-364 sentido Diamantino (260 km da capital), pelas péssimas condições do trecho.

A Secretaria de Transporte e Pavimentação Urbana de Mato Grosso (Septu) informou que o trecho já foi licitado, mas é neces-



Usuário da MT-480 envia foto e mostra o estado caótico da rodovia

sário que a chuva dê uma trégua para que as obras sejam iniciadas. A obra faz parte de convênio com os produtores rurais da região, e têm contrapartida dos próprios produtores de 5% do valor alçado. É o que confirma o secre-

tário executivo da Associação dos Produtores Rurais da Rodovia MT-480, Edilson Mota Sampaio. Segundo ele, o valor das obras está alçado em cerca de R\$ 29 milhões.

ONDE ESTÁ O PROBLEMA – Conforme

informações do representante dos produtores rurais da MT-480, a questão orçamentária para recuperação, recapeamento e serviços de tapa-buracos na MT-480 já foram resolvidos, e o problema agora está na enorme quantidade

de chuva da região, que atrapalha os trabalhos de recuperação da rodovia. “Nós temos um convênio já assinado e licitado, e assim que o tempo permitir nós iremos entrar no trecho. Já tem um novo convênio com Governo do Estado e produtores. Já tem empreiteira contratada. Só que nesses 15 dias não tem o que fazer”, ressalta.

O secretário executivo da Associação explica ainda que a associação tem realizado um trabalho de alerta aos caminhoneiros que escoam a produção de grãos e transportam mercadorias na região, quanto ao uso da estrada. “Eu tenho orientado ao pessoal a andar com paciência, tomar cuidado porque qualquer serviço que for fazer do jeito que está não vai prestar. É jogar dinheiro

fora”, afirma Sampaio.

RECUPERAÇÃO – Segundo a Associação, a previsão é que a empresa realize toda a remoção de 15,5 km do centro de Tangará até a ponte do rio Sepotuba e refaça o asfalto. Também da ponte até o pé da Serra de Deciolândia (44,5 km) serão feitos tapa-buracos e aplicada lama asfáltica em todo o trecho. Nos 4,2 km de serra, serão aplicados um tipo de asfalto a quente, para conferir maior resistência. Além de recuperação de todas as erosões ao longo da serra. Do alto da serra até o entrocamento com a BR-364 são mais 13,3 km de tapa-buracos. E finalizando, com a pintura e sinalização de todo o trecho da MT-480, de Deciolândia até Tangará, num prazo de conclusão de 2 anos, como consta em edital.

BARRA DO BUGRES

Prefeito assina ordem de serviço para obras do novo cemitério

>> Vanelirte Moretto
Assecum

As obras para a construção de lóculos do novo cemitério de Barra do Bugres tiveram início ontem. Depois de assinar a ordem de serviço autorizando a Construtora e Incorporadora Haraoui (Cuiabá) a começar os serviços, o prefeito Júlio Florindo esteve no local, localizado nas proximidades da Apae.

A construção de um novo cemitério para Barra do Bugres atende a reivindicação de moradores que há anos cobravam com urgência um local para enterrar seus entes queridos, já que o atual está com sua capacidade



As ordem de serviço foram assinadas ontem

esgotada. “Desde que assumimos a Prefeitura, tivemos a preocupação de melhorar esta cidade e a construção de um novo cemitério faz parte das reivindicações dos

cidadãos. O novo cemitério era um clamor antigo dos barrabugrenses e felizmente hoje damos início a esta obra tão esperada”, comenta Florindo.

MAIS OBRAS

Obras do Estádio Lamartine Sales são retomadas

>> Vanelirte Moretto
Assecum

Na manhã desta segunda-feira, 24, o prefeito Julio Florindo assinou ainda a ordem de serviço de outras quatro obras: a instalação de quebra-molas e a retomada das obras do Estádio Municipal Lamartine Sales, da Escola Raimunda Leão (Distrito de Nova Fernandópolis) e do Centro de Eventos.

As obras do Estádio Municipal Lamartine Salles são de responsabilidade da Construtora Muralha (Nortelândia). A conclusão do estádio também é bastante esperada pelos barrabugrenses para que os atletas tenham um es-

paço adequado para disputar campeonatos e a população mais conforto para torcer para suas equipes. “O estádio é um espaço muito importante para os atletas e de união e lazer, por que as famílias se reúnem ao redor do campo para torcer. Uma de nossas preocupações é oferecer aos moradores mais qualidade de vida, que também está ligada ao lazer e esporte”, destaca Florindo.

Depois de pronto o estádio servirá para sediar partidas de campeonatos estaduais como já ocorreu no passado, quando a equipe do Santa Cruz disputou a primeira e segunda divisão do estadual.

CARNAVOLIMPIA

2014

DE 01 À 04 DE MARÇO

CENTRO DE EVENTOS NOVA OLÍMPIA-MT

REALIZAÇÃO:

PREFEITURA DE NOVA OLÍMPIA

Unidos, crescemos mais

SECRETARIA DE EDUCAÇÃO E DEPARTAMENTO DE CULTURA

ESKEMA C3

BANDA FENÔMENO