RETROSPECTIVA

Estacionamentos podem ser ampliados em 2020

Em retrospectiva, prefeito avaliou resultado de estacionamentos centrais

RODRIGO SOARES / Redação DS

Estacionamento foi aprovado pela população

Uma das principais mudanças na infraestrutura de Tangará da Serra que foi sentida pela população no ano de 2019 foi o novo modelo de estacionamento central implantado na Avenida Brasil, ampliando a capacidade de vagas para veículos na região comercial do município. De acordo com o prefeito Fábio Martins Junqueira, a novidade no trânsito foi aprovada pela população resultou em mais de mil vagas disponíveis para estacionamentos no centro da cidade. "Isso deu uma aliviada muito grande em matéria de estacionamento na área central, mas não foi apenas isso, outro fator que tivemos também foi a melhora na velocidade dos veículos nessa região, aumentando a segurança. Nos últimos três anos antes da implantação, tivemos sete óbitos em acidentes. Após a implantação, não tivemos nenhuma morte no trecho", relatou o prefeito, destacando que o planejamento para 2020 é ampliar ainda mais o modelo de estacionamento central.

"Temos a ideia de ampliar na própria Avenida Brasil, na região comercial, até por volta do Centro Cultural", disse Junqueira.

Outra ideia que o Executivo Municipal pretende colocar na prática no próximo ano, é a instalação de novos pontos semafóricos na região central de Tangará da Serra. Com isso, ainda conforme o Chefe do Executivo, o trânsito do município ganharia novos cruzamentos, melhorando ainda mais a trafegabilidade de veículos no centro.

"Quando eliminamos alguns cruzamentos, não quis dizer que isso é definitivo. Haverá a possibilidade de ter novos cruzamentos, porém com o uso de semáforos. Da rotatória da Brasil até a da Mauá, temos um intervalo de 1300 metros. Tem os cruzamentos nas rotatórias e outros quatro, sendo dois com semáforos e dois com recuo. A cada 300 metros a gente tem um cruzamento", explicou Junqueira.

"Eu me sinto satisfeito com o resultado, justamente porque não tivemos nenhum acidente grave e nem óbito", concluiu o prefeito.

PARCERIAS SOCIAIS

Vinte e quatro trechos estão mapeados para receber asfalto

22 municípios são beneficiados diretamente com asfaltos

Assessoria

Popularizadas anteriormente em Mato Grosso como PPPs Caipiras, o programa de parceiras para pavimentação de estradas e pontes ganhou nova roupagem na administração atual e foi totalmente normatizada por lei, levando o nome de Parcerias Público -Privada Social (PPP Social).

Com a nova modalidade, o Governo do Estado, via Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra), espera asfaltar mais de mil quilômetros de rodovias até 2022. Vinte e quatro trechos já estão mapeados para lançamento dos editais de chamamento público, totalizando 847,43 quilômetros de asfalto novo. Essas parcerias vão beneficiar diretamente 22 municípios mato-grossenses a partir de 2020.

A Sinfra já divulgou, em 2019, dois editais de chamamento na modalidade de PPP social contemplando as rodovias MT-240 e a MT-220. O primeiro, publicado em setembro teve resultado ainda em novembro e a associação parceira acabou sendo desclassificada, mas um novo edital de chamamento será novamente disponibilizado. O segundo está em curso com previsão de encerramento no primeiro semestre de 2020.

Segundo o secretário de

> A Sinfra já divulgou dois editais de chamamento

Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, o modelo de parceria social é vanguardista no país porque foi criado para atender ações específicas de infraestrutura de Mato Grosso e levar pavimentação a rodovias que o poder público sozinho não conseguiria atender.