BARRA DO BUGRES- JANGADA

Menos de 60 dias após obra, MT-246 apresenta desgaste

Situação viralizou através de vídeo nas redes sociais

RODRIGO SOARES / Redação DS

Meses de obra, milhões de reais em investimento e a recuperação do trecho entre Jangada e Barra do Bugres, concluída em novembro de 2019, já apresenta problemas com buracos e sinais de desgaste da pavimentação. A situação da MT-246 indignou um veterinário matogrossense, que fez um vídeo e divulgou nas redes sociais. No início dessa semana o vídeo foi compartilhado pelo deputado estadual Elizeu Nascimento, e viralizou. Na filmagem, é possível ver os grandes buracos no asfalto, que foi recapeado em novembro de 2019. "Esse trecho de asfalto não foi feito tapa-buraco. Ele foi arrancado em novembro. Hoje é janeiro de 2020, e no mês de novembro foi arrancado esse trecho. Foi mexido na base, foi colocado cimento seco em pó, e a camada asfáltica por cima. E veja o que está acontecendo com esse pedaço. Não tem 60 dias que foi feito", lamentou o veterinário.

O trecho é localizado a cerca de 10 quilômetros de Barra do Bugres e a pista no sentido Jangada é a que está em pior estado. No entanto, o outro lado também está 'descascando'.

Trecho já apresenta buracos

A reportagem do Diário da Serra entrou em contato com o deputado estadual Dr. João José, que afirmou estar a par do assunto. "Já falei com a Sinfra e me prometeram que resolverão. A empreeiteira estava em recesso, e o engenheiro fiscal da obra afirmou que desta quarta-feira até o final de semana resolve", afirmou o parlamentar.

Em nota, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra) se manifestou, afirmando que a empresa responsável já está atuando na reconstrução da base e sub-base.

"(...) Todas as providências estão sendo tomadas por parte do Governo do Estado, que fez a recuperação de 80 km desta rodovia"

Vale lembrar que as obras na MT-246 foram lançadas em 2017. Na época, foi divulgado que a rodovia receberia R$ 30 milhões em investimentos. (Com Olhar Direto)

PORTO DOS GAÚCHOS

Prefeitura vai gerir obra de pavimentação da MT-220

Eleitor deve declarar motivo da ausência

Porto Noticias

A prefeitura de Porto dos Gaúchos vai conduzir a obra de pavimentação asfáltica dos 65-km da MT-220, trecho entre o trevo de Novo Paraná e o trevo de Tabaporã.

Chancela para a ação foi dada pela câmara de vereadores, que aprovou em sessão extraordinária nesta quarta-feira, 8, o projeto 004/2020 que autoriza crédito adicional para receber bens, serviços e valores pecuniários doados por particulares para a obra.

A medida foi tomada pelo prefeito Baxinho Piovesan, após a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística-Sinfra/MT declarar deserto o chamamento público aberto para selecionar interessa em tocar a obra de pavimentação dos 65-km da rodovia MT-220. Nenhuma empreiteira se interessou em tocar a obra orçada inicialmente em R$ 47,7 milhões.

A obra deve ser executada com recursos do Fundo Estadual de Transporte e Habitação (Fethab) bancados pelo governo do estado. Em contrapartida, o município de Porto dos Gaúchos, propõe uma contrapartida de pelo menos R$ 4 milhões.

> Trecho entre o trevo de Novo Paraná e o trevo de Tabaporã

A prefeitura de Porto dos Gaúchos investirá na obra de pavimentação do trecho o valor do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza-ISSQN, que será arrecadado com a obra dentro do território do município, o que deve colaborar com pelo menos R$ 1 milhão no montante da contrapartida.