MOVIMENTOS ORGANIZADOS

Ciclistas reivindicam a candidatos a construção de ciclovias em Tangará

Até o final desta semana todos os candidatos receberão as reivindicações

FABÍOLA TORMES / Redação DS

A principal reivindicação é de ciclovia entre a Vila Goiás e Trevo da Melancia

Com o objetivo de conseguir melhorias para que possam transitar de forma mais segura pela cidade, o Movimento Pedale com Segurança e os Grupos de Pedais Organizados de Tangará da Serra entregarão aos candidatos a prefeito de Tangará da Serra um documento com reivindicações ao setor.

De acordo com a representante do Movimento Pedale com Segurança, Luciane Sávio, até o final desta semana todos os candidatos receberão o documento. As entregas serão individuais, oportunidade em que se reunirão para uma conversa com os candidatos e os líderes de grupos de ciclistas e os membros do movimento.

A principal reivindicação dos ciclistas é a construção de ciclovia no trecho entre Vila Goiás e Trevo da Melancia (Avenida Inácio Bittencourt), assim como no trecho que será concessionado entre o Distrito de Progresso e Parque de Exposições, para que seja realizado o projeto de construção da ciclovia e executado no momento da implantação da concessão, conforme orientação repassada a eles em audiência pública realizada recentemente pelo Governo do Estado.

> “Necessidade de segurança em função do grande fluxo de bicicletas

“O Movimento Pedale com Segurança e os ciclistas (esportistas, trabalhadores e estudantes) buscam essas melhorias nesses trechos por necessidade de segurança em função do grande fluxo de bicicletas, motos, carros, ônibus e caminhões que trafegam diariamente nestes trajetos. Trajetos estes que não possuem sequer acostamentos em alguns trechos, obrigando os ciclistas e pedestres a compartilharem o mesmo espaço com os veículos, colocando a vida destes em risco”, destacam os representantes, ao afirmar que o fluxo de pessoas circulando diariamente nestes trechos é bem considerável, pois além da Unemat, temos ao final da Avenida Lions Internacional (MT-358), dois grandes frigoríficos (JBS e Marfrig), além de várias empresas que empregam uma quantia muito significativa de trabalhadores. “Muitos destes residem em bairros bem próximos aos trechos que estamos solicitando as ciclovias e utilizam os mesmos para trabalhar e/ou estudar. Além dos trabalhadores e estudantes, temos muitos ciclistas que pedalam nestes trechos praticando esportes”.

Além do pedido específico a esses trechos, eles pedem também uma atenção especial para a criação de ciclovias dentro da cidade, pois muitos estudantes do ensino fundamental e médio utilizam a bicicleta para se locomover, além de trabalhadores do comércio em geral.

Junto a reivindicação será entregue também um abaixo-assinado, contendo mais de 5.700 assinaturas.

ELEIÇÕES 2020

Saiba como será a ordem de votação na urna eletrônica

Andréa Martins Oliveira / Assessoria

No dia 15 de novembro, 2,3 milhões de eleitores de Mato Grosso participarão ativamente de duas eleições – Municipal e a Suplementar para uma vaga no Senado Federal. O eleitor votará primeiramente para vereador (a), em seguida prefeito (a) e por último, senador (a).

O candidato ao cargo de vereador é identificado com 5 dígitos, enquanto quem concorre a prefeito, 2 dígitos. Já o candidato ao Senado apresenta a identificação com 3 dígitos.

O Tribunal Superior Eleitoral disponibiliza um simulador de votação em seu site. Nele, uma urna virtual e idêntica a utilizada nas seções eleitorais é apresentada ao eleitor, que pode votar para os cargos em disputa nas eleições municipais. Na página há uma lista de candidatos e partidos fictícios. Caso o eleitor erre durante o procedimento de votação, o simulador vai apresentar uma mensagem explicativa, apontando o erro e ensinando como proceder corretamente.

O eleitor que possui dificuldade em decorar números pode fazer uso da famosa colinha com os nomes e números dos candidatos em ordem de votação. Essa prática é permitida no papel, mas é vedada em celular ou qualquer meio eletrônico. Também não é permitido levar o aparelho para a cabine de votação.