

# Diário da Serra

www.facebook.com/jornalds

O DIA-A-DIA DA NOTÍCIA

ANO XXII // EDIÇÃO Nº 11.050  
TANGARÁ DA SERRA - MT - BRASIL  
28 DE DEZEMBRO DE 2021

R\$ 2,00

Terça-feira

diariodaserra.com.br  
ds.jor.br

DIÁRIO  
HOJE



8 PÁGINAS+  
CADERNO B

COTAÇÃO



DÓLAR  
COMPRA: R\$ 5,66  
VENDA: R\$ 5,66



EURO  
COMPRA: R\$ 6,41  
VENDA: R\$ 6,41

ARROBA DO  
BOI GORDO

TANGARÁ DA SERRA - MT



BOI  
R\$ 286,51  
VACA  
R\$ 277,00

TEMPO



MAX 31º  
MIN 20º

Sol com algumas nuvens.  
Chove rápido durante o  
dia e à noite.

Envie Pautas, Fotos  
Sugestões e Vídeos  
para o whatsapp do  
DIÁRIO DA SERRA  
(65) 3326.4724



CENTRAL DO  
ASSINANTE  
(65) 3326.6501



Fotografe o  
QR code ao lado  
e acesse a página  
do site do seu  
jornal DIÁRIO  
DA SERRA

POR UMA PRÁTICA  
SUSTENTÁVEL RECICLE.  
PASSE ESTE JORNAL



## Prefeito entrega documento de doação da área para Hospital Regional

**AO ESTADO** Entrega será formalizada nesta terça-feira, 28, em Cuiabá, pelo prefeito Vander Masson **P3**



“Uma etapa vencida”, comemora Vander Masson

**FIM DA CRISE**

### Transposição de água do rio Russo é interrompida

Foram  
quatro meses  
mandando  
água para o  
Queima Pé **P5**



**LIONS CLUBE**

### Tangará entrega mais de mil litros de álcool 70% ao Instituto Lions da Visão

O produto foi doado  
ao clube pela  
Safras e Usina  
Barralcool **P8**

**2023**

### MEC unificará dados de estudantes em um aplicativo até junho

Primeira  
versão ficará  
disponível  
em 2022 **P2**

**MAIS MT**

### Governo entrega 1.241,62 km de asfalto novo e recupera 1.003 km de rodovias

No momento, a Sinfra-MT  
executa 1.623 km de asfalto novo **P4**

**TANGARÁ E REGIÃO**

### Unidade Raio da PM confere agilidade no combate à criminalidade

Em Tangará, trabalhos iniciaram dia 20 **P6**

**IMAGEM**  
é  
**DOYON**  
medicina diagnóstica  
(65) 3311-2000  
(65) 99685-4216

**LABORATÓRIO**  
é  
laboratório  
carlos  
chagas  
grupo  
sabin  
(65) 3339-6500  
(65) 99609-6350

01 VALE COMPRAS DE R\$ 5000.00 REAIS  
01 VALE COMPRAS DE R\$ 3000.00 REAIS  
01 VALE COMPRAS DE R\$ 2000.00 REAIS  
01 VALE COMPRAS DE R\$ 1000.00 REAIS  
20 VALE COMPRAS DE R\$ 500.00 REAIS

01 VALE COMPRAS NO VALOR DE R\$ 1.000,00  
PARA O VENDEADOR MÃO SANTA INDICADO NO 25º CUPOM SORTEADO

Patrocinadores Máster

Sandra calçados

GRUPO FOGLIATTO

Santo Dito

PASQUALOTTO

SHAMÁ

AUTO POSTO DAS BANDEIRAS

TANGARÁ 40

INFANTIKS

AM 7 LOJAS

Casa das Botinas Cia

MUNDO DAS UTILIDADES

M POCOS ARTESANOS

Sicredi

EP

Martiniello

LIMA TINTAS

BUENO PNEUS

RACÕES CIA

Ortoestético

COMETA

REI DAS CAPINHAS

Casa do Churrasco

Elder Calçados

Chá de Inverno

SORTEIO DIA 15 DE JANEIRO 2022 - CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO SECAP/ME N.º 06.014959/2021

DS

ARTIGO

O PODER DO DISTRITO INDUSTRIAL

O Distrito Industrial de Cuiabá já faz parte do cenário cuiabano. Há mais de quarenta anos está instalado nas margens da BR-364, reunindo uma grande cadeia de empresas que movimentam o setor industrial da capital e ajudam a aquecer a economia de Mato Grosso. Mas quem passa pela rodovia rotineiramente, sejam transeuntes ou motoristas, talvez ainda não tenha ideia da magnitude da importância da localidade. São aproximadamente 250 empresas dos mais diversos ramos, que geram milhares de empregos para a região, movimentam a economia local e suscitam fluxo de impostos para o estado. Uma importância, que ao que parece, foi por muito tempo colocada de lado. Desde 2016, a área não recebia nem uma obra de infraestrutura sequer. Transitar pela região significava, por exemplo, ter que desviar de buracos a centímetros.

Mas esse cenário já começou a mudar. O Governo do Estado, assinou uma ordem de serviço de mais de R\$ 20 milhões para obras de asfaltamento e revitalização, que beneficiará 23 ruas e seis avenidas do bairro, compreendendo uma área total de 461 mil metros quadrados de beneficiamento. Pelo trajeto serão aplicadas soluções como fresagem, demolição do antigo pavimento e, por fim, o recapeamento. O resultado, será muito mais qualidade de vida para aqueles que precisam passar por ali todos os dias. Foram anos de muita luta para conseguir ter essa demanda atendida. E temos a expectativa de que a partir de agora muito mais seja feito. Até porque o Distrito Industrial foi escolhido para construção do terminal da 1ª Ferrovia Estadual, e com isso, deverá atrair ainda mais cuidados e atenção do Poder Público.

A escolha demonstra claramente a importância que o Distrito representa tanto economicamente, quanto historicamente para a nossa capital. Esse esforço concentrado irá possibilitar o crescimento da industrialização da região metropolitana, ao passo em que ele irá viabilizar a interligação e escoamento da produção. Por todo o mundo, as áreas onde estão instalados distritos industriais são beneficiadas.

E isso não ocorre a bel prazer ou por favorecimento para classe, mas sim pela capacidade de geração de renda que ela traz para toda a sociedade. Com a chegada da ferrovia, a previsão inicial é que sejam criados cerca de 20 mil empregos diretos e indiretos, em postos ligados diretamente a sua construção como também em outros postos de trabalho. Atualmente, mesmo sem os trilhos, as empresas que ali estão geram sozinhas cerca de 8 mil empregos diretos, renda e ainda arcam com uma gama expressiva de impostos que são pagos e acabam retornando para toda a população, por meio de investimentos. Implantando em 1978, o Distrito Industrial tem por objetivo principal criar uma estrutura que seja capaz de atrair e instalar empresas no estado.

A época em que ele foi criado remete justamente a um período anterior em que a industrialização na capital sofria uma estagnação e a principal atividade econômica era exportação de matéria prima in natura. Foi somente a partir de 1968, que esse cenário começou a mudar e engrenar para uma época em que Mato Grosso começou a desenvolver seu mercado produtor industrial e emergiu no cenário nacional.

Atualmente, a participação estadual na indústria brasileira é de 16,3%, de acordo com informações do Portal da Indústria. Esse avanço parece ter obedecido a um caminho natural, mas não. Precizou de muito empenho de toda a categoria para reunir esforços e claro, devemos reconhecer o apoio público com ações de estímulo econômico. E muito desse desenvolvimento regional contou com participação do Distrito Industrial.

Hoje, abrigamos nos nossos 700 hectares de território, empresas de armazenamento de cereais; beneficiamento de borracha; indústria de fertilizantes e muito mais. Atualmente, o Distrito Industrial está com 70% do seu espaço em funcionamento e, com a ferrovia, em breve precisaremos expandir a área deste setor industrial. Por isso, ações de melhoria de infraestrutura são tão importantes, talvez tanto quanto os incentivos em tributos.

Somente assim conseguiremos um setor mais forte e que consiga, dessa maneira, ajudar cada vez mais no avanço do nosso estado.

**Margareth Buzetti** é empresária, presidente da Associação das Empresas do Distrito Industrial de Cuiabá (AEDIC) e presidente da ABR

JORNAL DIÁRIO DA SERRA

Propriedade da AJOTA

ASSOCIAÇÃO JORNALÍSTICA DE TANGARÁ DA SERRA

CNPJ: 29.464.235/0001-16

Av. Tancredo Neves - 1247 W - Parque Mansões  
78302-028 Tangará da Serra-MT

ISSN 22386467

REDAÇÃO

DIREÇÃO DE JORNALISMO

Fabiola Tormes

CONTATO

ds@diariodaserra.com.br

Envie Pautas, Fotos Sugestões e Vídeos para o whatsapp do

DIÁRIO DA SERRA

(65) 3326-4724

www.diariodaserra.com.br

www.ds.jor.br

TIRAGEM

1 MIL EXEMPLARES

CIRCULAÇÃO

Tangará da Serra, Nova Olímpia, Barra do Bugres, Porto Estrela, Campo Novo do Parecis, Sapezal, Denise, Arenópolis, Nortelândia e Santo Afonso.

CENTRAL DO ASSINANTE

(65)3326.6501

DEPARTAMENTO COMERCIAL

PUBLICIDADE ASSINATURA

PUBLICIDADE LEGAL

Associação Jornalística de Tangará da Serra - AJOTA

SERVIÇOS GRÁFICOS

E. Tormes e Cia. LTDA

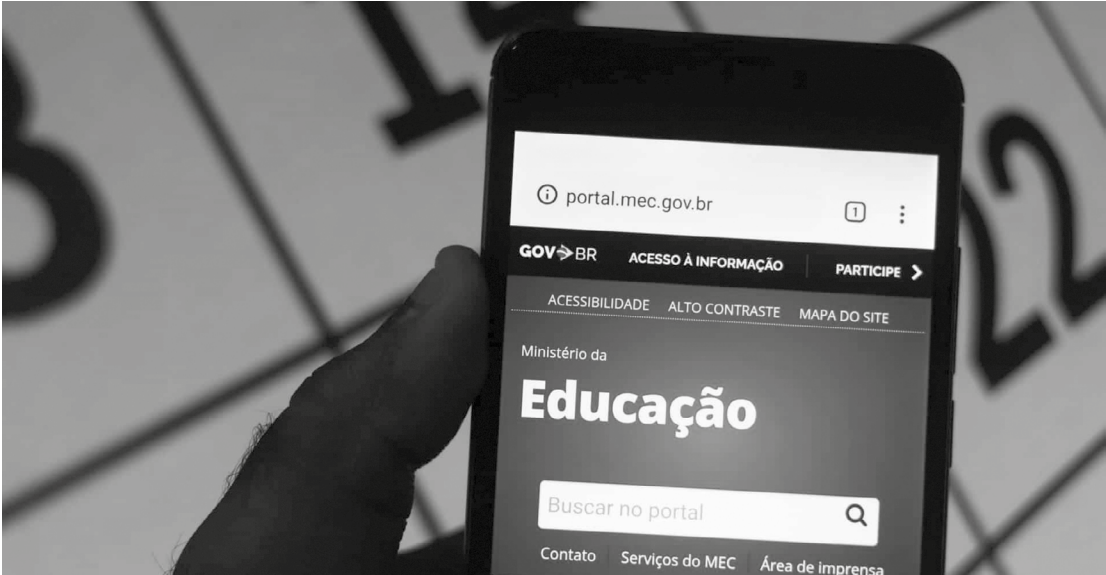
CNPJ: 14.048.123/0001-07

CONTATO: adm@diariodaserra.com.br

Fone: (65) 3326-4724

TECNOLOGIA

MEC unificará dados de estudantes em um aplicativo até junho de 2023



Aplicativo será disponibilizado gratuitamente

Primeira versão do aplicativo ficará disponível em 2022

Agência Brasil - Brasília

O Ministério da Educação pretende, em 18 meses, unificar em um aplicativo informações da trajetória dos estudantes. A expectativa é de que uma primeira versão do produto, chamado Jornada do Estudante, seja disponibilizada ainda no primeiro semestre de 2022, conforme disse à Rádio Nacional o subsecretário de Tecnologia do MEC e gestor da unidade responsável pelo projeto da Jornada do Estudante, André Castro.

“Historicamente já tivemos iniciativas do MEC visando uma ID estudan-

til que alcançava um ponto desse projeto. Agora vimos, com a nova proposta, um produto mais amplo, a ser construído de forma conjunta com a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC)”, disse o subsecretário.

Segundo ele, a equipe ministerial identificou, em outubro, “um gap e uma série de oportunidades de avanço nos planos de transformação digital do MEC”. Desde então, o ministério mapeou serviços e definiu “eixos estratégicos” de produtos de transformação digital.

“Um desses eixos é o projeto da Jornada do Estudante. A ideia é ser um produto que possa ser entregue direto ao estudante. Como pano de fundo teremos capacidade de gestão de dados e serviços para que os alunos acessem isso de for-

ma facilitada”, disse.

Segundo Castro, quando entrar em operação, o aplicativo representará também um canal direto de comunicação com os estudantes para divulgar “iniciativas, programas ou oportunidades” disponibilizadas pela pasta. “A ideia é que, a longo prazo, toda pessoa que estudou ou realizou jornada acadêmica possa ter suas informações nesse aplicativo de forma integrada, autêntica e reconhecida pelo MEC”, complementou.

A Jornada do Estudante faz parte do escopo da Rede Aprender, que tem como proposta implementar a plataforma de interoperabilidade da educação brasileira.

Segundo o MEC, o aplicativo será disponibilizado gratuitamente na loja do Gov.br para as plataformas Android e IOS.

MAGISTÉRIO INTERCULTURAL

Seduc conclui a formação de 29 novos professores indígenas

ADILSON ROSA / Seduc - MT

A Secretaria de Estado de Educação (Seduc-MT) realizou a formatura de 29 novos professores da etnia Enawenê Nawê, em Juína, do curso de ensino médio magistério intercultural. O evento ocorreu na aldeia Doloi-kwa/Kotakwinâkwa, terras indígenas Enawenê Nawê.

Conforme a cultura da etnia, somente rapazes que lecionam o curso. Os novos

professores iniciaram os estudos em 2014 concluindo o curso sete anos depois. O curso foi realizado em duas etapas – presencial durante o período de férias escolares e intermediária, após as aulas na aldeia.

Conforme o coordenador de educação escolar indígena da Seduc, Lucas Albuquerque, a secretaria se empenhou para dar terminalidade no curso e, com isso, concluir uma das etapas do projeto educativo da

etnia Enawenê Nawê. “Os professores se sentiram valorizados e satisfeitos com essa conquista”, ressalta.

Na cerimônia, após a fala dos nove caciques presentes e homenagens às pessoas que contribuíram para a conclusão do curso, foram apresentadas duas danças – uma das mulheres indígenas em homenagens aos novos professores e, em seguida, os próprios formandos protagonizaram uma celebração pela conclusão do curso.

## NESTA TERÇA-FEIRA

# Prefeito entrega documento de doação da área para construção do Hospital Regional ao Governador

**Entrega será formalizada nesta terça-feira, 28, em Cuiabá**

REDAÇÃO DS / Serra FM

O prefeito de Tangará da Serra, Vander Masson (PSDB) participará nesta terça-feira, 28, de uma reunião com o Governador do Estado de Mato Grosso, Mauro Mendes (DEM). Ele e outros prefeitos do Estado estarão em Cuiabá para uma agenda com autoridades estaduais, entre elas a assinatura de cerca de 80 convênios com 49 municípios para a realização de obras de melhoria na infraestrutura escolar. Os convênios somam R\$ 251 milhões e fazem parte do pacote de investimentos do programa Mais MT. Acompanhado por se-

cretários municipais e vereadores tangaraenses, Vander Masson aproveitará para entregar nas mãos do Governador a escritura do terreno, assim como o termo de doação da área, para a construção do Hospital Regional de Tangará da Serra. O terreno está localizado na MT-358/Anel Viário, entre a avenida Alvadi Monticelli e a Avenida Brasil.

“Mais uma etapa vencida, depois de muita dificuldade e burocracia

Ambos os documentos foram devidamente regis-

trados no Cartório de 1º Ofício de Tangará da Serra e assinados nos últimos dias 24 e 27 de dezembro, respectivamente.

“Nesta terça-feira vários prefeitos terão um encontro com o Governador do Estado e convidei os 14 vereadores para irem comigo, para fazermos a entrega da escritura de doação [da área] ao Governo do Estado de Mato Grosso”, adiantou o chefe do Executivo Municipal, em entrevista à Rádio Serra FM.

Para ele, um momento importante e mais um passo rumo a construção do Hospital Regional em Tangará da Serra. “Mais uma etapa vencida, depois de muita dificuldade e burocracia, que nos impuseram de certa forma. Mas a gente venceu”, comemora. “Agora é esperar que o Governo



**“Uma etapa vencida”: comemora Vander Masson**

do Estado faça a licitação em janeiro e fevereiro e assim termos esse tão sonhado hospital”

O hospital projetado pela Secretaria de Estado de Saúde (SES-MT) contará com 141 leitos de enfermagem e 40 UTIs, entre adultas, pediátricas,

neonatal e unidade semi-intensiva neonatal, para atendimento na média e alta complexidade

A previsão é que após a licitação e a definição da empresa que será responsável pela obra, o hospital seja entregue em até 24 meses.

## PROJETO DE LEI

# Leite sem lactose deverá ser distribuído gratuitamente

**Com comprovação  
médica, o produto  
será fornecido  
às crianças**

Assessoria

Uma carência no organismo de crianças com até dois anos de idade mobilizou o deputado Valdir Barranco para buscar meios de garantir que elas sejam beneficiadas com a distribuição gratuita de leite com fórmulas infantis especiais.

Para isso, o parlamentar apresentou o Projeto de Lei nº 1105/2021, que torna obrigatória a distribuição contínua e gratuita de leite sem lactose, com proteína hidrolisada ou livre de aminoácido, para crianças lactantes, pela rede pública de saúde de

Mato Grosso. Nesses casos, o leite especial será fornecido às crianças intolerantes à lactose ou alérgicas às proteínas do leite da vaca, respectivamente, desde que sua condição seja comprovada por prescrição e atestado médico fornecidos por profissional do Sistema Único de Saúde (SUS).

O deputado lembra que o preço desse tipo de alimento é elevado, ou seja, muito mais caro em relação ao leite comum, e

“  
Muitas famílias  
não têm  
condições de  
arcar com as  
despesas

muitas famílias acabam não tendo acesso a esses produtos. “A lata do leite especial para essas crianças custa entre R\$ 60 a 70 reais. Muitas famílias não têm condições de arcar com as despesas de um valor tão alto como esse” disse o deputado.

Nesse caso, o parlamentar lembra que é dever do Poder Público zelar e promover condições de saúde digna. Para ele é necessário tomar medidas que contribuam para melhorias na qualidade de vida de todos os cidadãos. “Quando o Estado se abstém de fornecer o leite sem lactose, com proteína hidrolisada ou livre de aminoácidos, fere a matriz de todos os direitos e garantias fundamentais: a dignidade da pessoa humana”, completou Barranco.



## Leite especial será fornecido às crianças

MAIS MT

# Governo entrega 1.241,62 km de asfalto novo e recupera 1.003 km de rodovias

No momento, a Sinfra-MT executa 1.623 km de asfalto novo

GUILHERME BLATT / Sinfra - MT

Desde janeiro de 2019, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) entregou 1.241,62 quilômetros de asfalto novo nas rodovias estaduais de Mato Grosso. No mesmo período, o Estado entregou outros 1.003 km de asfalto recuperado e 97 pontes de concreto.

As obras fazem parte do planejamento estratégico do Governo para melhorar a infraestrutura estadual. Mato Grosso conta atualmente com aproximadamente 30 mil quilômetros de rodovias, sendo que apenas 7,5 mil km são asfaltados.

Entre as estradas entregues desde 2019, estão

trechos importantes para o desenvolvimento econômico e social de diversas regiões do Estado: como a MT-110 na região Sul; as MT-338 e 242 na região Norte; a MT-352, na região Oeste; e a estrada do Coxipó do Ouro, em Cuiabá. Além disso, o Governo segue trabalhando em outras obras.

“  
Hoje nós temos obras em todas as regiões de Mato Grosso

No momento, a Sinfra-MT executa 1.623 km de asfalto novo e está restaurando outros 615 km.

Entre as obras em andamento estão a MT-010, entre Ipiranga do Norte e

Tabaporã; a MT-140, entre Nova Brasilândia e Nova Uiratã - que será uma alternativa ao trânsito pesado da BR-163; a MT-130 na região de Paranaatinga; e as MTs-206 e 322 na região Norte.

Outras obras aguardadas há muito tempo também estão em fase de conclusão: como a MT-020, entre Paranaatinga e Canarana; e a MT-326, entre Nova Nazaré e Cocalinho; a MT-100, na região do Araguaia; a MT-220, no Vale do Arinos; e a MT-343, entre Barra do Bugres e Cáceres.

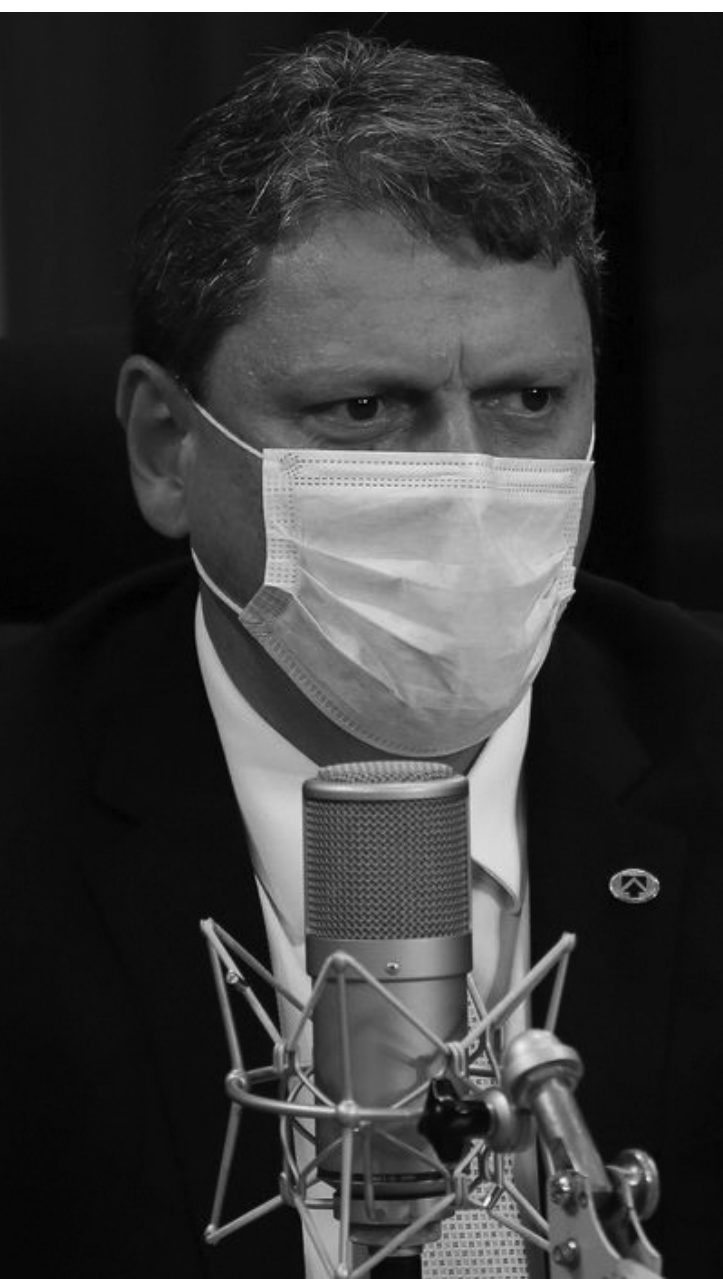
O ritmo das obras deve ser mantido para 2022. No momento, 837 km de pavimentação estão em fase de licitação na Sinfra-MT e outros 1.477 estão em fase de elaboração de projeto. Ainda há mais de mil quilômetros doados por associações, consórcios e prefeituras que estão em processo de análise.



MT-100, na região do Araguaia

“Hoje nós temos obras em todas as regiões de Mato Grosso, na região Oeste, no Noroeste, no Araguaia. Estamos levando asfalto para várias

regiões, garantindo que a população tenha dignidade para ir e vir. O chão está virando asfalto”, afirma o governador Mauro Mendes.



Tarcísio de Freitas participou do programa A Voz do Brasil

## BALANÇO

# Brasil teve 79 leilões de infraestrutura realizados

22 aeroportuários, 13 portuários, 3 rodoviários e 1 ferroviário

Agência Brasil

O ano de 2021 se encerra para o Brasil com 79 leilões de infraestrutura realizados: 22 de aeroportuários, 13 portuários, 3 rodoviários e 1 ferroviário. O valor contratado em investimentos foi de R\$ 40 bilhões. “Foi um ano para ficar na história. Bem sucedido em termos de parceria”, disse o ministro Tarcísio Gomes de Freitas, entrevistado nesta segunda-feira, 26, no programa A Voz do Brasil.

No programa, ele fez um balanço das ações do Ministério da Infraestrutura este ano. Freitas falou

sobre o programa Pró-Tri- lhos que tem como objetivo expandir o modal ferroviário no Brasil e explicou os três eixos do programa: novas concessões, renovações antecipadas de contratos existentes com inovações de investimentos e um programa de autorizações ferroviária. “Sem dúvida nenhuma, [o programa] vai provocar o maior avanço nesse segmento nos últimos cem anos”.

Segundo o ministro foram recebidos 49 pedi-

dos de autorização, o que representa mais 12.900 quilômetros de ferrovias e R\$ 165 bilhões de investimentos privados. Com isso, a participação do modal no Brasil deverá passar de 20% para 40% e o Custo Brasil deve ser reduzido em 35%.

A participação do titular do Ministério da Infraestrutura faz parte da série de entrevistas que serão veiculadas no programa A Voz do Brasil até o último dia do ano. Haverá transmissão normal do programa no dia 31.

A Voz do Brasil é veiculada em todas as emissoras de radiodifusão brasileiras, entre as 19h e as 22h (do horário de Brasília), de segunda a sexta-feira. O programa também pode ser acompanhado pelas redes sociais e pelo canal da TV Brasil Gov no YouTube.

“  
Foi um ano para ficar na história. Bem sucedido em termos de parceria



Tranposição iniciou em agosto

FIM DA CRISE

# Transposição de água do rio Russo é interrompida

## Foram quatro meses mandando água para o Queima Pé

REDAÇÃO DS / Serra FM

Após quatro meses, a Prefeitura de Tangará da Serra encerrou os serviços de captação e transposição de água do Córrego Russo para as represas que abastecem a Estação de Tratamento de Água de Tangará da Serra (ETA) Queima Pé.

Os trabalhos de captação para recuperar em parte a capacidade de tratamento e distribuição na cidade iniciaram dia 26 de agosto e os equipamentos desligados no último dia 24 de dezembro. O próprio prefeito Vander Masson foi até o Córrego Russo acompanhar os técnicos do Serviço Autônomo de Água e Esgoto (Samae), que desligaram o equipamento.

“Ligamos em agosto e [nesse período] nos forne-

ceu em torno de 12 a 15% de água para o consumo de Tangará. Muito importante esta transposição e agora, com o iniciar das chuvas, foi possível este desligamento”, explica o chefe do Poder Executivo Municipal.

Segundo Vander Masson, a tubulação no local será mantida para reforçar o sistema no próximo ano. “(...) vamos trabalhar para ampliar essa represa para conciliar o Russo com o Queima Pé, durante boa parte do ano, deixando o

“  
Conciliar o Russo com o Queima Pé, durante boa parte do ano

Sepotuba, realmente, para um período de escassez maior”, acrescenta, ao destacar que parte da tubulação será trocada – canos maiores.

“O Rio Russo é uma importante fonte de água para a nossa cidade”.

**ABASTECIMENTO**  
Vale lembrar que o Município encerrou na semana passada o rodízio no abastecimento de água em Tangará da Serra. A redução da distribuição de água iniciou em agosto, ocasião em que, diante do risco de desabastecimento, a população passou a receber água somente no período noturno.

Com o agravamento da crise hídrica nos meses seguintes, o abastecimento tornou-se escalonado, por setores. Nos últimos dias, antes do fim do racionamento, o abastecimento era feito apenas três vezes por semana.

Contudo, apesar da regularização no abastecimento, o Decreto 264/2021, que declara situação de emergência em Tangará da Serra, segue em vigência até 31 de dezembro, especialmente quanto as medidas preventivas de desperdício e perdas de água no município.

**Serviços**  
Atendemos: Comércio, Hospitais, Residências, Predios, Fazendas, Indústria, etc.

**Limpeza:**

- Higienização e assepsia de caixas d'água e reservatórios
- Limpeza de caixa de gordura
- Limpeza de fôrro e lage.

**Desinsetização**  
Controle de insetos rasteiros e voadores: Baratas, formigas, pulgões, moscas, mosquitos, traças, etc.

**Descupinização**  
Tratamento em madeira, solos, paredes e concreto. Tratamento de impacto e preventivo. Descupinização sem cheiro.

**DEDETIZAÇÃO**  
**DNORTE**  
Serviços Produtos e Comércio LTDA

**Carrapatos**  
Controle de carrapatos e banho carrapaticida em cães.

**Desratização**  
Eliminação de ratos por sistema selecionado para cada espécie e locais de infestação. Acompanhamento técnico. Utilizamos:

- Iscas atrativas (matam e seca)
- Pó de contato e gás (mata e extermina)

**Expurgo de Morcegos**  
Vedação de entradas em telhados, evitando a passagem de morcegos e passaros.

3326-8042

9 9961-5184

9 9965-9135

TANGARÁ E REGIÃO

# Unidade Raio da PM confere agilidade sob duas rodas no combate à criminalidade

## Em Tangará os trabalhos da unidade Raio iniciaram dia 20

REDAÇÃO DS / Serra FM

É com uso de motocicletas que os policiais militares da Unidade Independente de Rondas e Ações Intensivas e Ostensivas (R.A.I.O) atuam no combate à criminalidade na região de Tangará da Serra. Com um efetivo de quatro policiais, a unidade da Polícia Militar consegue dar apoio às outras equipes da instituição, em chamadas de urgência, com um tempo-resposta satisfatório nas ocorrências.

Sob duas rodas, os policiais chegam com uma maior rapidez porque

possuem habilidades técnicas que os ajudam a transpor obstáculos, acessar locais de difícil acesso e até mesmo sair de situações de congestionamentos de trânsito para dar apoio as viaturas da PM nos atendimentos rotineiros.

De acordo com o Cabo Borges, o Raio foi criado como uma modalidade individual da Polícia Militar dentro do Comando Regional 1, sob o comando do Tenente Coronel Wesmensandro Auto Rodrigues, e segue em expansão as demais regiões.

Em Tangará da Serra os trabalhos da unidade Raio iniciaram no último dia 20 de dezembro. “Uma nova modalidade que antigamente era chamada Comando de Ação Rápida (CAR), e que foi

transformada junto aos comandos da polícia, dando uma nova nomenclatura, mas com os mesmos seguimentos do CAR, que era o motopatrulhamento tático. A diferença que antes, o motopatrulhamento tático ficava dentro das Companhias de Força Tática e hoje é uma unidade individual”, explica.

Todos os policiais integrantes da unidade Independente de Rondas e Ações Intensivas e Ostensivas (R.A.I.O) realizaram o nivelamento em Cuiabá, estando em plenas condições de atuarem em apoio ao policiamento ordinário em todo o 7º Comando Regional. “E já iniciamos os nossos trabalhos e estaremos reforçando o policiamento de final de ano e durante o período que vir pela frente”.



Unidade dá apoio às outras equipes da instituição

## INQUÉRITO SEM CONCLUSÃO

# Após um ano, mistério ainda envolve suposto sequestro do menino Heitor em Mato Grosso

## Polícia não conseguiu concluir o que de fato aconteceu com o menino

DAFFINY DELGADO / Repórter-MT

A Polícia Judiciária Civil (PJC) ainda não conseguiu desvendar o que aconteceu na véspera de Natal do ano passado, quando o menino Heitor Maciel dos Santos, de 2 anos, desapareceu misteriosamente por quase quatro dias, no município de Lucas do Rio Verde.

Heitor desapareceu no dia 24 de dezembro, numa chácara que fica próxima da MT-449 e da fundação Rio Verde, na saída do município. Os pais tinham deixado o garoto dormindo, quando foram arrumar um problema de falta de energia na propriedade, onde passavam as festas de fim de ano.

Assim que retornaram para dentro da casa o garoto já não estava mais no local. O caso mobilizou várias pessoas na cidade, assim como as autoridades, que buscavam pela criança.



Heitor Maciel dos Santos, de 2 anos

Três dias depois Heitor foi encontrado no aterro sanitário da cidade, que fica cerca de 1.450 metros da chácara de onde desapareceu. A suspeita é que o menino tenha sido sequestrado, o que nunca foi provado.

A reportagem, o delegado Eugenio Rudy, responsável pelo caso, revelou que o inquérito policial ainda não foi concluído. “Nós não conseguimos avançar nas investigações, colhemos o depoimento da criança, mas ela tinha

muita dificuldade de relatar o que aconteceu. Por isso, não conseguimos desvendar o que de fato aconteceu, se houve sequestro ou outro tipo de crime”, disse.

O delegado explicou que há cada 30 dias ele tem que requerer na Justiça de Mato Grosso mais prazo para continuar as investigações. Ele enfatizou ainda que as apurações só devem ser encerradas quando o crime se prescrever, que pode levar de 8 há 12 anos.

## PAI DE RODRIGO CLARO

# Tenente do Corpo de Bombeiros cai em caixa d'água e morre afogado



Antônio Claro se recuperava de um AVC

Repórter MT

O tenente do Corpo de Bombeiros de Mato Grosso, Antônio Claro, morreu no início da madrugada desta segunda-feira, 27, vítima de um afogamento na casa onde morava com a esposa, Jane Claro, em Cuiabá.

Antônio era pai de Rodrigo Claro, que morreu no dia 10 de novembro de 2016, após ser submetido a uma sequência de afogamentos (conhecidos como caldos), durante o treinamento de atividades aquáticas.

Após a morte do filho, Antônio Claro teve de

pressão. No último dia 10 ele sofreu um Acidente Vascular Cerebral (AVC) e ficou com dificuldades para se locomover. Durante esta madrugada, ele teria se levantado antes da esposa e ido ao quintal da casa onde há uma caixa d'água.

A carteira dele teria caído na água, momento em que tentou retirá-la, mas se desequilibrou devido às dificuldades motoras por causa do AVC, e caiu na água. Sem força para sair da caixa, se afogou.

Uma equipe do Samu esteve no local e constatou o óbito. O corpo do militar foi encaminhado ao Instituto Médico Legal.

Classificados

compra & venda

Editais

& atas

Entretenimento

cruzadinhas & diversos

| OESTE VEICULOS                 |      |      | <br>OESTE |        |       |        |                |
|--------------------------------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|----------------|
| Av. Brasil,1311-S - Centro     |      |      |                                                                                              |        |       |        |                |
| Fones: 3325 0101 - 9.9932 1273 |      |      |                                                                                              |        |       |        |                |
| VEICULO                        | ANO  | MOD  | COR                                                                                          | CAMBIO | OPC   | COMB   | VALOR          |
| GM ONIX ADV 1.4                | 2018 | 2018 | PRETA                                                                                        | AUTOMA | COMP. | FLEX   | R\$ 67.000,00  |
| GM ONIX LT 1.4                 | 2019 | 2019 | BRANCA                                                                                       | AUTOMA | COMP. | FLEX   | R\$ 69.900,00  |
| GM ONIX PLUS PREMIER           | 2020 | 2020 | BRANCA                                                                                       | AUTOMA | COMP. | FLEX   | R\$ 90.000,00  |
| GM PRISMA LT 1.4               | 2017 | 2017 | VERMELHA                                                                                     | MANUAL | COMP. | FLEX   | R\$ 67.500,00  |
| GM PRISMA 1.4 LT               | 2015 | 2016 | CINZA                                                                                        | MANUAL | COMP. | FLEX   | R\$ 54.000,00  |
| GM PRISMA LT 1.4               | 2019 | 2019 | BRANCA                                                                                       | MANUAL | COMP. | FLEX   | R\$ 69.000,00  |
| GM CRUZE LT 1.8                | 2013 | 2014 | BRANCA                                                                                       | AUTOMA | COMP. | FLEX   | R\$ 66.000,00  |
| GM CRUZE PREMIER 2 HB          | 2019 | 2020 | AZUL                                                                                         | AUTOMA | COMP. | FLEX   | R\$ 132.000,00 |
| GM S10 LT 2.8 4X4              | 2017 | 2018 | PRETA                                                                                        | AUTOMA | COMP. | DIESEL | R\$ 170.000,00 |
| HYUNDAI HB20S TURBO            | 2020 | 2021 | PRATA                                                                                        | AUTOMA | COMP. | FLEX   | R\$ 87.900,00  |

Diário da Serra®

O DIA-A-DIA DA NOTÍCIA

Rádio Serra FM

BAIXE AGORA!

Disponível na App Store

DISPONÍVEL NO Google Play



Ouçá agora!

RÁDIO SERRA FM - 104.9

Site

WWW.RADIOSERRAFM.COM.BR

Aplicativo

RÁDIO SERRA FM - TANGARÁ DA SERRA



ÔMEGA

segurança eletrônica

(65) 3325-0080

\* Alarmes \* Cerca Elétrica \* Portão Eletrônico

\* Telefonia \* Interfones \* Sistema de Câmeras



Renove os impressos de sua empresa!

Cartões de Visita com descontos especiais.

Entrega em até 3 dias

Solicite um orçamento

3326-4724

  
GRÁFICA  
DIÁRIO DA SERRA

DOAÇÃO

# Lions Clube Tangará entrega mais de mil litros de álcool 70% ao Instituto Lions da Visão

O produto foi doado ao clube pela Safras e Usina Barralcool

FABÍOLA TORMES / Redação DS

O Lions Clube Tangará da Serra entregou no final da última semana cerca de 800 litros do álcool desinfetante 70% bactericida – do total de 1.100 litros – ao Instituto Lions da Visão, em Cuiabá. Os demais litros de álcool serão entregues no início de janeiro.

O produto foi doado ao Lions Clube Tangará da Serra pela Safras Indústria e Comércio de Biocombustíveis,

de Sorriso, através do apoio do Diretor do Instituto Federal de Mato Grosso (IFMT), campus Avançado de Tangará da Serra, Gilcélso Peres. Eles repassaram ao clube, mil litros de álcool 70%.

Além desta doação, o clube ganhou ainda outros 100 litros de álcool

“  
Desinfecção de todas as superfícies inertes nos locais de trabalho

70% da Usina Barralcool, de Barra do Bugres.

De acordo com a definição da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), desinfetantes são formulações que têm na sua composição substâncias microbidas e apresentam efeito letal para microrganismos não esporulados e que são utilizadas em superfícies e materiais não vivos.

Desde o início da pandemia pelo coronavírus, as Agências de Saúde em todo o mundo têm recomendado o seu uso para desinfecção de todas as superfícies inertes nos estabelecimentos comerciais, locais de trabalho e nas residências, que possam estar contaminadas pelo vírus.

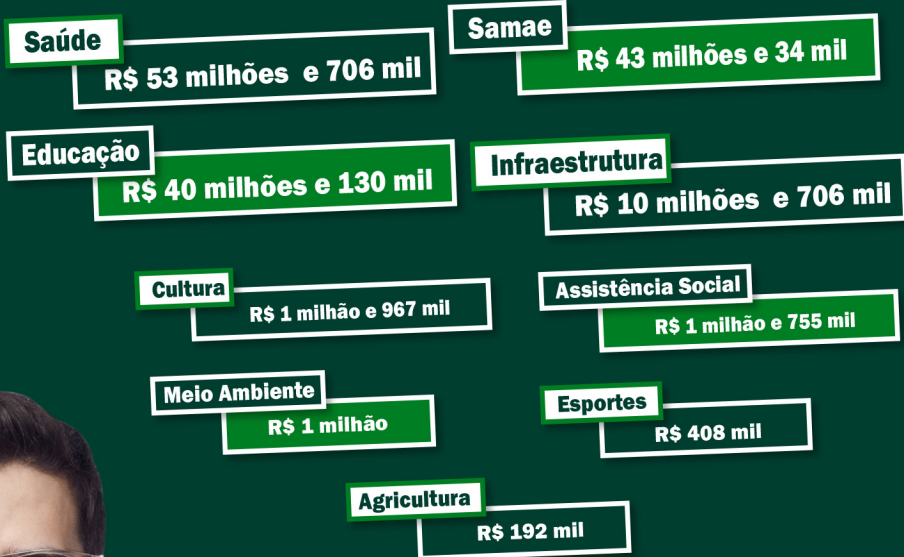


Produtos entregues na última semana

## Câmara trabalhando por você.



Recursos aprovados durante o ano de 2021 (Por área)



E mais de **R\$ 1 milhão e 900 mil** economizados pela Câmara Municipal, que serão devolvidos para o Município para investimentos na Saúde, na construção de uma Unidade de Saúde da Família.

*Feliz Natal e um próspero Ano Novo e que 2022 seja ainda melhor!*

Prestação  
de contas  
2021

Independente e fiscalizadora, a Câmara Municipal de Tangará da Serra exerce suas funções constitucionais de legislar, desempenhar controle externo de programas e obras realizadas pelo Poder Executivo, e sugerir ações em favor da cidade.



CÂMARA MUNICIPAL DE  
TANGARÁ DA SERRA

www.tangaradaserra.mt.leg.br