TANGARÁ DA SERRA

Secretaria de Infraestrutura prepara operação tapa-buracos

Município aguarda chegada de emulsão asfáltica para recomeçar o trabalho

REDAÇÃO DS / Serra FM

O período chuvoso está castigando a malha viária de Tangará da Serra e os buracos estão em todas as ruas e avenidas do Município.

Para amenizar essa situação, a Secretaria Municipal de Infraestrutura (Sinfra) quer iniciar nesta semana o trabalho de recuperação dessas vias.

Em coletiva à imprensa, o vice-prefeito e secretário Municipal de Infraestrutura, Marcos Scolari, explicou que o Município não tem o material para fazer a recuperação e que, depois de inúmeras notificações e desclassificação de fornecedores, espera para esta segunda-feira, 7 de fevereiro, 180 toneladas de emulsão asfáltica para recomeçar os trabalhos.

"Chegando esse material a gente faz o tapa-buraco já na Tancredo Neves, antecipando a região central e as principais vias de acesso aos bairros, onde tem um grande fluxo de pessoas", garante o secretário, ao lamentar a situação. "Temos essa preocupação e o respeito [a população]. Acredito que se esse material tivesse vindo com naturalidade, não estaríamos nessa situação, a cidade com tantos buracos".

> "Tapa-buracos (...) região central e as principais vias

Além do tapa-buracos, a proposta do Município é de fazer uma recuperação total na Avenida Tancredo Neves e em uma das vias da Avenida Ismael José do Nascimento, assim como na Rua Celso Rosa Lima, a Rua 26. A expectativa é de investimentos de R$ 28 milhões na recuperação do asfalto urbano de Tangará da Serra.

Segundo Scolari, na Ismael haverá o recapeamento da pista de quem trafega no sentido Lions-Tancredo. A outra pista, no sentido Tancredo-Lions, primeiro receberá rede coletora de esgoto para, depois, receber uma nova capa asfáltica. A avenida também receberá galerias de águas pluviais em partes do trecho entre o Jardim Califórnia e a Tancredo Neves.

Para todo esse trabalho, conforme o secretário, o município já dispõe de boa parte dos recursos, cerca de R$ 20 milhões. O restante deve ser buscado junto a parlamentares e ao governo do estado.

Executivo investirá R$ 28 milhões na recuperação do asfalto

Parlamentar quer que o DNIT faça a manutenção da BR-163

POLÊMICA

Deputado aciona CGU e pede que DNIT assuma 163

Medeiros defende que a cobrança de pedágio seja interrompida

Assessoria

Após acionar o Ministério Público Federal (MPF) para suspender a cobrança do pedágio da BR-163, no último dia 31 de janeiro, o deputado federal José Medeiros (PODE) solicitou uma intervenção do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) na rodovia. A proposta do parlamentar é que o DNIT faça a manutenção da BR-163 até a realização do novo processo de concessão e depois que a União busque meios legais para fazer com que a Rota Oeste, concessionária que administra a 163, faça o ressarcimento aos cofres públicos.

Ele reclama que Rota Oeste ingressou com pedido de devolução do trecho à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) no final do ano passado, mas continua cobrando o pedágio sem dar manutenção na estrada.

"Com tráfego intenso, a BR-163 precisa de manutenção. Não podemos colocar a vida de milhares de pessoas em risco deixando a estrada cheia de buracos e em péssimas condições de trafegabilidade. O descaso da concessionária é revoltante! A situação só não está pior por causa da intervenção do DNIT em alguns trechos", afirma o parlamentar.

> Com tráfego intenso, a BR-163 precisa de manutenção

Outra medida tomada pelo deputado federal foi solicitar ao ministro da Controladoria-Geral da União (CGU), Wagner de Campos Rosário, providências para impedir a continuidade dos abusos cometidos pela concessionária Rota Oeste. "(...) para atuar no sentido de suspender o pagamento imoral e ilegal de pedágios, bem como cobrar as devidas providências para manutenção da rodovia", diz trecho do documento enviado por Medeiros à CGU na sexta-feira, 4.