

AVANÇO

Cronograma prevê mais 40 quilômetros de asfalto para MT-339 em 2022

Pavimentação alcançará a ponte sobre o rio Sepotuba

SERGIO R. / Enfoque Business

A MT-339 receberá mais 40 quilômetros de pavimentação em 2022 e terá as obras concluídas em 2023. Esta foi a mensagem destacada na reunião que houve no último sábado, dia 19, no município de Salto do Céu.

O encontro foi promovido pela Associação dos Produtores Rurais da Rodovia MT-480 e MT 339, na Fazenda Boa Esperança, às margens da rodovia. Além dos membros da diretoria da entidade, participaram produtores rurais, empresários e lideranças políticas, como os prefeitos de Salto do Céu,

Mauto Teixeira Espíndola (Solidariedade), e de Tangará da Serra, Vander Masson (PSDB), além de vereadores do município da região oeste e secretários municipais dos dois municípios. O vice-prefeito e secretário municipal de Infraestrutura de Tangará da Serra, Marcos Scolari, também marcou presença.

“
Nossa
previsão
é concluir
a obra
em 2023

Conduzida pelo presidente da Associação, João Carlos Introvini, e pelo gerente operacional da entidade, Edílson Sampaio, a

reunião contou com cerca de 50 pessoas.

A construção de mais 40 quilômetros de asfalto foi confirmada por Edilson Sampaio. Com isto, a pavimentação da 339, que já conta com pouco mais de 20 quilômetros (entre a MT-358 e a Curva da Santa, região do Assentamento Antônio Conselheiro, em Tangará da Serra), alcançará a ponte sobre o rio Sepotuba, na localidade de Nova Fernandópolis, em Barra do Bugres.

A rodovia tem uma extensão de 122 quilômetros desde o entroncamento da MT-358, em Tangará da Serra, até a localidade de Panorama, onde encontra a MT-170, já no município de Rio Branco, região oeste do estado.

“Temos um projeto executivo sendo cumprido e nossa previsão é concluir a obra em 2023”, afirmou



Reunião definiu detalhes sobre a retomada das obras

Edilson Sampaio, enfatizando que os trabalhos tiveram uma pausa em razão das chuvas e que a retomada da pavimentação acontecerá assim que cessar o período chuve-

so. Ainda assim, segundo Sampaio, há trabalhos complementares em execução, como sinalização e drenagem de águas pluviais no trecho já pavimentado da rodovia.

PARTICIPAÇÕES

Tangará da Serra destinará R\$3mi para MT 339

**Pavimentação dos
122 quilômetros
estão orçadas
em R\$ 176mi**

SERGIO R. / Enfoque Business

A reunião realizada no último dia 19 de fevereiro para tratar da continuidade das obras na MT 339, de acordo com o gerente operacional da Associação dos Produtores Rurais da Rodovia MT-480 e MT 339, Edilson Sampaio, foi importante também para reforçar o apoio de produtores e dos municípios de Salto do Céu e Tangará da Serra. Muitos produtores presentes na reunião confirmaram colaboração nos trabalhos com disponibilização de cascalho e recursos financeiros.

rança e economia de tempo e de custos” observou o empresário e produtor rural Luit Smitt. Outro produtor, João Pedro Borgonove, de Salto do Céu, sugeriu a promoção de um leilão de gado para alavancar recursos para o custeio da obra, proposta imediatamente aprovada entre os presentes, muitos deles se disponibilizando a colaborar com a doação de animais para o remate.

Além da colaboração de fazendeiros, a obra contará com participação dos municípios de Tangará da Serra e

“Rodovia
será muito
importante
para a região

Salto do Céu. Vander Masson, prefeito de Tangará da Serra, anunciou que solicitará à Câmara Municipal, via projeto de lei, autorização para destinar R\$ 3 milhões para as obras de pavimentação da rodovia.

Já Mauto Espíndola, prefeito de Salto do Céu, declarou que o município providenciará participação com R\$ 1 milhão. “Temos interesse em comum e esta rodovia será muito importante para o desenvolvimento da região, compensando qualquer investimento que fizermos”, justificou.

As obras de pavimentação dos 122 quilômetros da rodovia MT-339 estão orçadas em R\$ 176 milhões, com aproximadamente R\$ 2 milhões já investidos pela Associação através de convênio com o governo do Estado.



A rodovia tem uma extensão de 122 quilômetros