

JANGADA A ITANORTE

Estado levanta situação da rodovia e afirma que melhorias serão iniciadas

Rodovia apresenta sérios problemas de trafegabilidade

REDAÇÃO DS / Serra FM

Desde maio do ano passado o Consórcio Via Brasil MT-246 é responsável pelas rodovias MT-246, MT-343, MT-358 e MT-480, entre Jangada a Itanorte. A concessão foi firmada com o Governo do Estado de Mato Grosso após leilão na bolsa de valores oficial do Brasil, em São Paulo, em novembro de 2020.

Desde então, foram repassadas à administração da concessionária, por meio de concessão comum com vigência de 30 anos, uma extensão de 233,2 quilômetros de rodovias para execução de serviços de conservação, recuperação, manutenção e implantação de melhorias rodoviárias.

Contudo, a rodovia MT-358 apresenta sérios problemas de trafegabilidade em praticamente toda a sua extensão, especialmente no trecho entre Tangará da Serra a Itanorte.

Para saber a real situação da rodovia, o secretário Adjunto de Logística e Concessões da Secretaria de Estado de Infraestrutura, Huggo Waterson, esteve recentemente na região, fazendo um minucioso levantamento. “De Tangará da Serra até Itanorte tem um trecho de aproximadamente seis a



Trecho entre Tangará a Itanorte

“
Uma preocupação muito grande nossa para que se conserte isso

oito quilômetros que não estão bons e (...) a chuva tem nos atrapalhado bastante nesse quesito”, relatou o secretário adjunto, que esteve na região no dia 16 de fevereiro.

Segundo Huggo Waterson, para resolver a situação, um serviço de tapa-buraco já está vindo de Itanorte em direção a Tangará da Serra, contudo, nesse trecho relatado

por ele – de até oito quilômetros – o trabalho deverá ser de total reconstrução, logo no período de estiagem. “Se retirarmos toda essa camada de pavimentação que ainda resta, vamos transformar esse trecho em um atoleiro, dado ao fluxo e volume de carga que passa. Então é uma preocupação muito grande nossa para que se conserte isso, mas infelizmente não está dando aquele prazo que tínhamos antes: chovia dois, três dias e dava uma trégua de 15 dias e a gente conseguia fazer todas as intervenções na rodovia. Hoje está diferenciado, esse ano está diferenciado. Tivemos uma seca brava e agora estamos tendo um volume de chuva que, graças a Deus está vindo, porque precisamos dessa

água, porém, para a rodovia e neste momento, nos atrapalha muito na reconstrução”.

Ainda de acordo com o secretário adjunto, além das fortes chuvas, o conserto ainda não foi realizado também devido a um reequilíbrio no contrato com a concessionária e “esse reequilíbrio está ainda sob averiguação da Procuradoria Geral do Estado. Porém, a concessionária já vai tomar pé da situação e logo, logo, estará se mobilizando”.

PEDÁGIOS – Além da preocupação dos usuários em relação as condições de trafegabilidade da rodovia, outra aflição é quanto ao início da cobrança dos pedágios. Estão previstas quatro praças de pedágio, com funcionamento iniciando no segundo ano de concessão e somente após o término dos serviços iniciais.

“O pedágio só será cobrado a partir do momento em que tiver conforto e segurança, de ponta a ponta, de um começo a outro começo da rodovia. Então, essa data [de início da cobrança do pedágio] existe no contrato, data limite para que isso aconteça, mas ela pode ser flutuante, dada inclusive a gravidade nesse trecho”, explica o secretário adjunto.

“Então, só autorizaremos a cobrança do pedágio, quando a rodovia estiver confortável e com segurança, ou seja, ela tem que estar como um tapete, toda ela, de ponta a ponta”, finaliza.

CHAPADÃO

Governo autoriza pavimentação dos primeiros 30 Km da MT-358

SERGIO R. / Enfoque Business

O governo do Estado autorizou no final da semana passada a pavimentação dos primeiros 30 quilômetros do trecho da rodovia MT-358 no Chapadão do Rio Verde, em Tangará da Serra. A autorização ocorreu durante reunião no Palácio Paiaguás, entre o governador Mauro Mendes e a Associação de Produtores do Chapadão do Rio Verde.

A ordem de serviço reflete a aprovação pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) do projeto e orçamento de um trecho de 30,72 quilômetros na rodovia estadual, conforme termo de Aprovação de Projeto 010/2022/SUPR, emitido pela pasta estadual no final de janeiro.

“Foi um dia histórico para Tangará da Serra e para a comunidade do Chapadão do Rio Verde, que há décadas sonha com o asfalto. É uma região que tem uma grande produção agropecuária e que muito contribui para a economia de Tangará da Serra e região”, disse o gerente operacional da Associação, Edilson Sampaio.

O trecho autorizado corresponde à primeira etapa de um projeto executivo que prevê um total de 53 quilômetros de rodovia, a partir do entroncamento com a BR-364 (proximidades da Ciapar/Itanorte) sentido BR-174/Nova Lacerda, no oeste do estado. A obra está orçada em R\$ 36.392.488,73.

Espalhe a alegria e a felicidade.
Distribua sorrisos.

CLÍNICA GERAL
ORTODONTIA
IMPLANTES

Dr. Eduardo Homsí
Cirurgião Dentista (CRO-MT 4009)
3326-9047 | 9 9935-3383

**Renove os
impressos de
sua empresa!**

Cartões de Visita
com descontos especiais.
Entrega em até 3 dias

Solicite um orçamento

3326-4724

