LIGAÇÕES COMERCIAIS

Com aeroporto em obras, Tangará da Serra deixa de ter voos regulares

Cidade recebia três voos semanais, de empresas de menor porte

SERGIO R. / Enfoque Business

O último voo aconteceu em 14 de julho

Tangará da Serra deixou de contar com ligações comerciais regulares por via aérea, após a Azul Linhas Aéreas encerrar suas operações no aeroporto local. A informação é do site especializado Aeroin (aeroin.net).

O último voo, como consta do sistema da Anac, aconteceu em 14 de julho. Por ora, não há uma data programada de retorno.

Segundo a publicação, Tangará da Serra tem a quinta maior população de Mato Grosso e é também um importante polo para o médio-norte mato-grossense. A cidade recebia três voos semanais, de empresas de menor porte, que desde o começo de 2021 a ligavam à capital do estado, Cuiabá.

Apesar de sua importância, o aeroporto ainda apresentava dificuldades operacionais e, portanto, o governo do estado disse que avançaria com as obras, prometidas há anos.

AEROPORTO EM OBRAS - No mês de março, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Mato Grosso (Sinfra-MT) deu início ao processo licitatório para realização de obras de engenharia no Aeroporto Regional de Tangará da Serra.

O certame, porém, não teve interessados e o governo repetirá o processo, com atualizações da planilha de custos da obra, anteriormente orçada em R$ 8.590.249,81 para ampliar a capacidade do aeródromo e permitir a realização de voos noturnos.

Com as intervenções propostas no edital publicado pela Sinfra-MT, o aeroporto poderá ser homologado na categoria 3C.

Entre os serviços a serem executados, estão a recuperação da pista de pouso e decolagem, construção de pátio de estacionamento de aeronaves e de pista de taxiway, sinalização horizontal, instalação de sistema de balizamento noturno, biruta iluminada e sistema de aproximação PAPI, que auxilia os pilotos no momento da aterrissagem.

O aeroporto de Tangará da Serra foi inaugurado em 1999 e desde 2004 foi selecionado para compor a rede estadual de aeroportos.

MT-358

Via Brasil inicia treinamento nas praças de pedágio

Treinamento realizado no final de semana

Redação DS

O Consórcio Via Brasil começou a treinar sua equipe que trabalhará nas praças de pedágio distribuídas ao longo dos 233,2 quilômetros concessionados para a companhia, responsável por administrar o trecho rodoviário que interliga o entroncamento da BR-163, na altura do município de Jangada, ao entrocamento com a BR-364, no distrito de Itanorte.

Pelos próximos 30 anos a concessionada é responsável em zelar do trecho e, em contrapartida, cobrar pedágios dos usuários. Ao longo do trecho serão quatro praças de pedágio, sendo uma no alto da Serra dos Parecis, uma nas proximidades do distrito de São Joaquim (antes do trecho em declive da Serra de Tapirapuã) e duas entre Nova Olímpia/Barra do Bugres e a rodovia federal.

Diante da proximidade do início da operacionalização, a companhia iniciou o trabalho de treinamento de toda a sua equipe, parando os veículos que passavam nas praças e simulando o pagamento.

> **O início da cobrança, contudo, ainda não tem data definida**

O início da cobrança, contudo, ainda não tem data definida, pois depende dos trâmites na Secretaria Estadual de Infraestrutura (Sinfra) e Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Estado de Mato Grosso (Ager).