**TOMADA** DE PREÇOS

# Município abre nova licitação para reforma de ponte no Rio Sepotuba

## A sessão pública está marcada para o dia 7 de julho, às 8h

FABÍOLA TORMES / Redação DS

O Município de Tangará da Serra, através da Comissão Permanente de Licitações e Contratos, está realizando um novo Processo Licitatório para contratação de empresa especializada para reforma de ponte de madeira no Rio Sepotuba, na Estrada da Agrovila 26, região do Assentamento Antônio Conselheiro.

A sessão pública está marcada para o dia 7 de julho, às 8h, na Sala de Licitações, na modalidade de Tomada de Preços, do tipo menor preço, com valor total estimado em R$ 1.357.171,37.

A reforma é alternativa paliativa até que seja construída uma ponte de concreto. A ponte está parcialmente interditada (para veículos acima de três eixos) desde fevereiro deste ano, devido as enchentes provocadas pelas chuvas. Desde então, a Prefeitura Municipal, através de equipes da

> Tomada de Preços, com valor total estimado em R$ 1.357.171,37

Secretaria de Infraestrutura (Sinfra), tomou uma série de medidas, dentre elas a interdição e emissão do Decreto Nº 82, de 3 de março de 2023, declarando 'Situação de Emergência Pública', e agora esta nova licitação para reforma.

Uma primeira sessão pública foi realizada em maio, oportunidade em que sete empresas participaram do processo. Dessas, duas não se credenciaram, outras duas não se habilitaram (documentos em desacordo com o edital) e as outras três não se classificaram (proposta em desacordo com o edital). Uma das três empresas não concordou com a desclassificação e entrou com recurso administrativo, no prazo estipulado, porém a Equipe Técnica manteve a decisão e o Presidente da CPL seguiu o Parecer Técnico, lançando novo edital e marcando a sessão pública para o dia 7 de julho.

Ponte está parcialmente interditada desde fevereiro

Caso haja vencedor neste novo processo, o prazo máximo para a Execução das obras será de 120 dias. Os prazos serão contados a partir da expedição da Ordem de Serviço inicial, emitida pelo Departamento de Engenharia do município e assinada pelo Ordenador da despesa.

As autorizações concedidas somam 180 km de extensão

**TERCEIRO** TRECHO

# Sema emite licença para 108,4km da Ferrovia Estadual

## Autorização para construção dos trilhos entre Juscimeira e Primavera

LORENA BRUSCHI / Sema - MT

A Secretaria de Estado de Meio Ambiente (Sema-MT) emitiu nesta semana a Licença de Instalação para a construção do terceiro trecho da 1ª Ferrovia Estadual de Mato Grosso. Com extensão de 108,4 km, a autorização permite a construção dos trilhos entre Juscimeira e Primavera do Leste.

As licenças concedidas até agora somam, aproximadamente, 180 km de extensão, e permitem o avanço da construção pela Rumo S/A. No traçado, os trechos autorizados permitem a construção dos trilhos saindo de Rondonópolis, passando por Juscimeira, até Primavera do Leste.

"A Sema realiza a análise criteriosa dos licenciamentos ambientais, pois entendemos a importância de se avaliar todos os aspectos envolvidos para possibilitar o desenvolvimento sustentável de Mato Grosso. Com a licença emitida, significa que o empreendimento cumpriu os requisitos técnicos

> Sema realiza a análise criteriosa dos licenciamentos ambientais

e pode avançar com as obras no trecho", destaca a secretária-adjunta de Licenciamento e Recursos Hídricos, Lilian Ferreira dos Santos.

O processo é feito de modo trifásico, com a emissão da Licença Prévia (LP), e, agora, da Licença de Instalação (LI). A próxima etapa é a Licença de Operação (LO), que pode ser concedida com a obra pronta, para permitir o funcionamento efetivo do modal.

A construção da 1ª Ferrovia Estadual foi articulada pelo governador Mauro Mendes, para colocar Mato Grosso na rota logística nacional. O projeto completo prevê um corredor de 740 km que ligará os municípios de Rondonópolis, Lucas do Rio Verde e Cuiabá, com investimento previsto de R$ 11,2 bilhões.