AUDIÊNCIA CONSULTIVA

Cronograma apresentado em audiência prevê quatro pontos de obras em Tangará

Obras estão previstas em contrato com a concessionária

ROSI OLIVEIRA / Redação DS

Em audiência pública realizada nesta quarta-feira, dia 28, no Plenário da Câmara Municipal de Vereadores Daniel Lopes da Silva, aconteceu a apresentação do cronograma de obras previstas e investimentos a serem executados nos trechos concedidos das rodovias MT-246, MT-343 e MT-480 a Via Brasil, que contou com a presença da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados de Mato Grosso (Ager-MT) e Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT), além é claro, de representantes da Via Brasil.

O plenário ficou lotado e além de empresários, agricultores, populares, teve a participação de membros de secretarias e deputados estaduais que participaram de forma remota. A reunião foi uma audiência pública consultiva que deve ocorrer todos os anos quando o contrato de concessão, no caso a Via Brasil, for executar obras no perímetro urbano. Cabe aos órgãos reguladores, no caso Ager e Sinfra e a concessionária darem publicidade dessas obras, apresentando esse cronograma à população, como no caso aconteceu.

> “Obras iniciam em breve e devem ficar prontas até setembro

No cronograma estão previstas quatro obras a serem executadas na zona urbana de Tangará da Serra, como revela o gerente Regulatório da Via Brasil MT-256, Renato Peixoto Beltrame. “As obras que estão previstas para esse ano de 2023 são quatro travessias de pedestres com redutor de velocidade e iluminação”, revela o gerente, ao informar que as obras serão: no trevo da Universidade do Estado de Mato Grosso (Unemat), na intersecção entre a Avenida André Maggi e o segmento industrial, na intersecção da Avenida Virgílio Favetti e o segmento industrial e intersecção com a Avenida Ismael José do Nascimento.

Audiência aconteceu ontem, em Tangará

“Essas são faixas de pedestres iluminadas com redutores de velocidade são aqueles dispositivos eletrônicos que quando os carros se aproximam, eles mostram a velocidade exercida pelo veículo”, explica o gerente da Via Brasil, ao destacar que essas serão obras para maior segurança dos condutores e pedestres na rodovia, que iniciam em breve e devem ficar prontas até setembro.

NOS TRECHOS CONCEDIDOS

Pontos destacados para obras são vistos como muito aquém do necessário por autoridades políticas

Vander cobra por mais pontos a serem melhorados

Obras acontecerão de Barra do Bugres a Tangará da Serra

ROSI OLIVEIRA / Redação DS

Além de Tangará da Serra, que terá quatro pontos de faixas de pedestres iluminadas com redutores de velocidade realizadas pela concessionária Via Brasil MT-256, os municípios de Barra do Bugres e Nova Olímpia também terão obras realizadas em seu perímetro urbano. Totalizando quatorze pontos de melhorias para segurança.

Conforme o Diretor de Energia, Saneamento e Ferrovias da Agência de Regulação dos Serviços Públicos Delegados de Mato Grosso (Ager-MT), Wilber Norio Ohara, representante do Presidente da Ager, Luis Nespole e da Diretoria Executiva, a audiência é uma importante forma de verificar com a população se os pontos estão corretos, e se eventualmente necessitam serem remanejados. “A audiência pública é uma importante manifestação da população de consultar todas as autoridades presentes, bem como, os poderes que fiscalizam sobre esse estudo realizado preliminarmente”, informa.

Seguindo esse preceito, de poder opinar e alertar, o prefeito de Tangará da Serra, Vander Masson,

> “Serão 14 pontos de intervenções. Quatro serão em Tangará da Serra

disse que há outros pontos que devem ser inseridos no cronograma. “Temos no Progresso, no mínimo, mais uns três pontos. E não podemos esquecer do Alto da Boa Vista e da Lions Internacional, na altura dos frigoríficos”, cobrou o gestor municipal, que foi seguido pelo deputado estadual Reck Junior, que esteve presente nas audiências públicas realizadas nesta terça e quarta-feira, dias 27 e 28 de junho, para debater obras de melhoria e ampliação nos trechos concedidos das rodovias MT-246, MT-343, MT-358 e MT-480. “Nossa intenção é buscar soluções efetivas para as necessidades das comunidades dessas cidades. A melhoria das rodovias é essencial não apenas para a segurança dos pedestres, mas também para o desenvolvimento econômico e social das regiões”, afirmou o deputado estadual.