

## CAPTAÇÃO DE ÁGUA

# Samae homologa licitação para obra do Rio Sepotuba

**Próximo passo  
é a assinatura do  
contrato e da  
ordem de serviço**

**THEODORA MALACRIDA**  
*Assessoria*

Foi publicada nesta quinta-feira, 20, a homologação para a efetivação do contrato com a empresa ganhadora do certamente Uniko Engenharia Eirelli EPP de Cuiabá, para a tão aguardada obra de construção do sistema de captação e transposição de água bruta do Rio Sepotuba para a Estação de Captação, Tratamento e Distribuição de Água (ETA Queima Pé), em Tangará da Serra.

“Este é um dos momentos mais importantes para Tangará e da nossa gestão, da qual nós encerramos o processo lici-

tatório para esta grandiosa obra. Creio que este tenha sido o processo mais moroso que tivemos aqui no Samae [Serviço Autônomo Municipal de Água e Esgoto de Tangará da Serra], mas graças a Deus vencemos esta etapa. Agora, em breve, anunciaremos a assina-

“Avançaremos na execução desta importante obra

tura do contrato e da ordem de serviço e avançaremos na execução desta importante obra”, comemorou o Prefeito Vander Masson, agradecendo

toda equipe envolvida. “Aos nossos servidores que não mediram esforços, nosso muito obrigado pelo empenho de cada um de vocês. Não posso também deixar de agradecer a Câmara Municipal de Vereadores que apoiou a execução deste importante projeto”, pontuou Masson.

A empresa Uniko Engenharia apresentou a melhor proposta de preço para os lotes 1 e 2 das obras, no valor de R\$ 12.220.730,26. A empresa será responsável pela construção da “tomada de água” do rio e construção de elevatória de água bruta; e execução de adutora de água bruta – cerca de 14 mil metros.

“O processo licitatório desta obra foi realizado dentro da maior lisura possível, na maior transparência e com



## Obra de captação e adução de água do Rio Sepotuba

todo o empenho das nossas equipes, como nos pediu o Prefeito Vander. E graças a Deus, hoje é a homologação e tão logo a ordem de serviço”, pontuou o diretor do Samae, Marcos Sco-

Após a publicação da homologação, da assinatura do contrato e ordem de serviço, a empresa vencedora tem cerca de 15 dias para iniciar as obras.

## CUIABÁ E VÁRZEA GRANDE

# Governador e secretário vistoriam obras do Rodoanel

**A Sinfra-MT é a responsável pela licitação e execução das obras**

**ASSESSORIA /** Sinfra - MT

O governador Mauro Mendes e o secretário de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, vistoriam as obras de implantação e duplicação do Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande e construção de ponte sobre o Rio Cuiabá, nesta sexta-feira, 21.

A vistoria começa às 8h30 na rotatória entre a Estrada da Guia (MT-010) e o Rodoanel, próximo ao condomínio Brasil Beach. No local será construído um viaduto. O governador atenderá

a imprensa ao final das  
vitorias, no canteiro de  
obras de construção da  
ponte.

O Contorno Norte do Rodoanel está orçado em R\$ 204,9 milhões, sendo que 40% deste recurso é do Governo do Estado e o restante é do Governo Federal. A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) é a responsável pela licitação e execução das obras.

Após conferir o andamento do viaduto, o gover-

“  
Contorno Norte  
do Rodoanel  
está orçado  
em R\$ 204,9  
milhões

nador segue pelo trecho já existente do Rodoanel, em direção à Avenida Antártica, no bairro Santa Rosa. As obras de duplicação do trecho já começaram e contarão com pista de concreto.

Depois será vistoriado o canteiro de obras, ao lado da rotatória entre a Avenida Antártica e o Rodoanel. No local estão sendo concretadas as vigas que serão utilizadas na construção de duas novas pontes de concreto sobre o Rio Cuibá. Próximo ao canteiro, o governador também irá visitar as obras da ponte.

Ainda está prevista a construção de uma trincheira no encontro com a Avenida Antártica. Esse trecho do Rodoanel vai ligar a Estrada de Chapada, em Cuiabá, até a BR-163/364, em Várzea Grande.



**Obra do Rodoanel no viaduto com a MT-010**