**DIÁLOGOS** MULTIMODAIS

# Município promove discussão sobre multimodais para macrorregião Oeste-Sudoeste

## Objetivo é definir estratégias para uma logística favorável

FABÍOLA TORMES / Redação DS

Encontro contará com a presença de diversas autoridades

> Estratégias e oportunidades sustentáveis a Tangará e a nossa região

A macrorregião Oeste-Sudoeste precisa se conectar não apenas com a capital, Cuiabá, mas também com os corredores de exportação. E esses corredores se concretizam através da intermodalidade, ou seja, a conexão entre os modais rodoviário, ferroviário e hidroviário.

Para isso, a Prefeitura Municipal de Tangará da Serra, por meio da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio e Serviços (Sics), em parceria com Agenda Regional Oeste (ARO) promoverá o encontro 'Diálogos Multimodais'. São parceiros também na realização do evento a Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi) e a Administradora da Zona de Processamento de Exportação de Mato Grosso (AZPEC).

O evento acontecerá na próxima segunda-feira, dia 27 de novembro, e contará com a presença de diversas autoridades, todos reunidos com o objetivo de conhecer, debater e definir estratégias para uma logística favorável para toda a região, a fim de valorizar potenciais, visando a verticalização das produções, para conquistar novos mercados, garantindo assim um desenvolvimento econômico regional, integrado e sustentável.

No evento, segundo os organizadores, serão levantadas as demandas logísticas da região em três séries de diálogos. No primeiro serão elencadas as demandas através dos prefeitos de Tangará da Serra, Vander Masson, e de Cáceres, Eliene Liberatto, e de representantes do setor empresarial.

No segundo diálogo, a partir das demandas elencadas, os especialistas da Agenda Regional Oeste (ARO) - engenheiros civis Adílson Domingos dos Reis (Cáceres) e Sílvio Tupinambá Fernandes de Sá (Tangará da Serra) - e Presidente do Fórum Pró-Ferrovia, Francisco Vuolo, apontarão as soluções para estas demandas.

Já no terceiro e último diálogo da série, os agentes políticos presentes – Secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico, Cezar Miranda, e os senadores Margareth Buzetti, Jayme Campos e Wellington Fagundes, falarão sobre as medidas a serem adotadas pelos poderes públicos estadual e federal para o atendimento dessas demandas, de acordo com as soluções apontadas pelos especialistas.

Logo após, haverá a redação da 1ª Carta Multimodal da Macrorregião Oeste-Sudoeste, a ser encaminhada às autoridades e órgãos competentes.

"A discussão envolverá todos os municípios das regiões Sudoeste e Oeste, pois precisamos debater, discutir, a fim de que a gente possa se unir o mais rápido possível nessas questões, buscando estratégias e oportunidades sustentáveis a Tangará e a nossa região também", analisa o secretário Municipal de Indústria, Comércio e Serviços, Sílvio Sommavilla, ao convidar todos os interessados para o debate.

(Com informações da Assessoria)

## CONTEXTO

A macrorregião Oeste-Sudoeste é formada, no Oeste, por 19 municípios tendo como polo a cidade de Cáceres, e no Sudoeste, por outros 19 municípios polarizados pela cidade de Tangará da Serra.

São 38 municípios que, juntos, somam um Produto Interno Bruto de aproximadamente R$ 30 bilhões. Esse número será atualizado assim que o IBGE atualizar o PIB dos municípios, com dados de 2021, onde Mato grosso aparece com uma variação média de crescimento anual de 4,5%, segundo o próprio órgão federal.

A economia está embasada na Agropecuária, mas também muito a apresentar na mineração e no setor de comércio e serviços. A indústria precisa crescer para agregar valor à produção em escala, e a ZPE – Zona de Processamento de Exportação de Cáceres é uma realidade próxima.

As demandas econômicas e de logística se referem, especialmente, à geração de empregos e transportes. Nesta última, buscam conquistar a multimodalidade, unindo num sistema integrado os modais rodoviário, hidroviário e ferroviário para transporte e escoamento das produções agropecuária, industrial, mineral, silviculturais e cargas em geral.

Nesse contexto, a Agenda Regional Oeste (ARO) foi criada em agosto de 2020 pelos engenheiros Adilson Reis e Sílvio Tupinambá, e pelo jornalista Sergio Roberto Reichert e o professor e Cientista de Dados, José Valdeci Cardoso.

No mesmo ano da sua fundação, a ARO elaborou relatório sobre a região, com visitas a campo, material esse encaminhado às esferas de governos estadual e federal e, também, para entidades e prefeituras da região.