EM TANGARÁ

Diálogos Multimodais oportuniza novas visões e possibilidades para a macrorregião

Novos debates sobre Multimodais serão realizados a partir de 2024

ROSI OLIVEIRA / Redação DS

Debate aconteceu ontem na Acits

Com vistas a melhorar a logística para possibilitar um maior escoamento da produção da macrorregião Oeste-Sudoeste, Tangará da Serra foi anfitriã de um encontro para debater o assunto 'Diálogos Multimodais', realizado pela Prefeitura Municipal, através da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio e Serviços (Sics), em parceria com Agenda Regional Oeste (ARO).

Presente ao encontro, realizado nesta segunda-feira, 27, estiveram os prefeitos de Tangará da Serra, Vander Masson; de Cáceres, Eliene Liberatto; de Lambari D'Oeste, Marcelo Vieira Vitorazzi; e de Curvelândia. Jadilson Alves de Souza; entre outras autoridades.

O encontro teve como foco conhecer, debater e definir estratégias para uma logística favorável para toda a região, a fim de valorizar potenciais, visando a verticalização das produções, para conquistar novos mercados, garantindo assim, um desenvolvimento econômico regional, integrado e sustentável.

Conforme a argumentação e defesa de todos os envolvidos, esse foi um momento para traçar metas futuras para esse desenvolvimento e, sobretudo, consolidar o desenvolvimento dos 35 municípios dessa região.

Conforme o engenheiro civil Adílson Domingos dos Reis, presidente da (ZPE) em Cáceres, esse é apenas um dos diversos encontros que devem ocorrer agora por diante, uma vez que a Zona de Processamento de Exportação de Cáceres já está 94% concluída. "Esse encontro representa as conexões logísticas de Mato Grosso com o mundo, sendo a rede rodoviária regional, a rede ferroviária, hidroviária e, os portos nas costas do Pacífico e do Atlântico. Como Mato Grosso já faz uso desses canais de exportação, nós vamos aprimorar essa discussão frente aos parlamentares", explica o engenheiro, ao destacar que a interligação dos modais são de suma importância.

O encontro contou com três passos cruciais para que, ao final, houvesse a redação de um documento que será encaminhado às autoridades competentes. Sendo assim, os prefeitos apresentaram as demandas, os engenheiros e o Presidente do Fórum Pró-Ferrovia, Francisco Vuolo, apontaram as soluções para estas demandas e, ao final, o Senador Wellington Fagundes e representantes do secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico, Cezar Miranda, e dos senadores Margareth Buzetti e Jayme Campos apontaram as soluções a cunho estadual e federal, para atenderem essas demandas levando em consideração as soluções apontadas.

Da reunião houve a elaboração da 1ª Carta Multimodal da Macrorregião Oeste-Sudoeste.

Espalhe a alegria e a felicidade.
Distribua sorrisos.
CLÍNICA GERAL
ORTODONTIA
IMPLANTES
Dr. Eduardo Homsi
Cirurgião Dentista (CRO-MT 4009)
3326-9047 | 9 9935-3383

UNIÃO E POSICIONAMENTO

Autoridades propõem trecho ferroviário passando pelo Chapadão do Rio Verde

Proposta depende da força política da região

ROSI OLIVEIRA / Redação DS

Durante o debate 'Diálogos Multimodais', realizado pela Prefeitura Municipal e Agenda Regional Oeste (ARO) nesta segunda-feira, 27, foram apresentadas várias palestras apontando o potencial e também a necessidade que se ampliem os corredores de exportação através da intermodalidade, numa conexão entre os modais rodoviário, ferroviário e hidroviário.

Dentro desses apontamentos, o presidente do Fórum Pró-Ferrovia, Francisco Vuolo, ressaltou a necessidade de união da macrorregião Oeste-Sudoeste, propondo trecho ferroviário até região oeste e suas respectivas estruturas (porto seco, etc) - conexão Ferrogrão ou Ferrovia Estadual a Cáceres, passando pelo Chapadão do Rio Verde.

"Nessa rota passa pelo Antônio Conselheiro, que é o maior assentamento da América Latina", comenta o presidente, ao ressaltar que 18% da economia e da população está nas regiões oeste e sudoeste.

"Essa região que está aqui tem muita condição, mas se vocês não se articularem vão ficar para trás e não é o que nós queremos, porque meu pai quando idealizou a ferrovia, tão importante quanto transportar cargas, era transportar o desenvolvimento", recorda Francisco Vuolo, ao se referir ao pai, Vicente Vuolo.

"Essa região que está aqui precisa nesse momento se emanar desse processo", alerta.

MAIS – Além do trecho ferroviário até região oeste, passando pelo Chapadão do Rio Verde; foram elencadas como demandas que a região precisa:

- Viabilização da Hidrovia do Rio Paraguai (Navegação pelo Tramo Norte, em conexão com os terminais de Corumbá e, dali, conexão com Nueva Palmira e mercados externos);
- Conclusão dos terminais portuários (TUPs Paratudal e Barranco Vermelho);
- Início das operações da ZPE de Cáceres;
- Conclusão da MT-339 (Tangará da Serra – Panorama);
- Conclusão do trecho da MT-358 no Chapadão do Rio Verde (Itanorte – Nova Lacerda);
- Pavimentação da MT-175 (Chapadão do Rio Verde – Reserva do Cabaçal);
- Pavimentação da BR-174;
- Liberação das licenças das PCHs do rio Formoso (região precisará ampliar sua oferta de energia em razão do crescimento econômico);
- Modernização das linhas de transmissão e de distribuição de energia;
- Conclusão do Centro de Eventos (abrindo novas perspectivas para o Turismo de Negócios);
- Política de formação de mão de obra (economia da região já se ressente da escassez e a demanda será muito maior com a ampliação da logística de transportes); e
- Instalação de uma Vara Federal em Tangará da Serra, em decorrência da demanda processual.