DUPLICAÇÃO DA RODOVIA

Nova Rota dá início a 2ª frente de trabalho entre Nova Mutum e Diamantino

Concessionária começou a obra em mais 20 km da rodovia

RAQUEL FERREIRA / Nova Rota do Oeste

A Nova Rota do Oeste iniciou a segunda frente de trabalho na BR-163 para duplicação de mais 20 quilômetros da rodovia, no sentido Nova Mutum a Diamantino. Os trabalhos executados no momento são de terraplanagem e construção da rede de drenagem.

Outros 15 quilômetros de duplicação da BR-163, no trecho entre Diamantino e Nova Mutum, serão finalizados e entregues nos próximos dias. No total, serão duplicados e recuperados 86 quilômetros, com investimento de R$ 618 milhões.

> Objetivo atender aos motoristas que percorrem a BR-163, principal rodovia do Estado

O diretor-presidente da Nova Rota do Oeste, Luciano Uchoa, reforça o compromisso da Concessionária com a população mato-grossense no cumprimento dos prazos firmados em contrato. "Todo o nosso esforço tem como objetivo atender aos motoristas que percorrem a BR-163, principal rodovia do Estado, levando segurança e conforto durante as viagens".

SOLUÇÃO INOVADORA - Após sete anos de obras paradas, a duplicação da BR-163 voltou a ser realidade em Mato Grosso com a troca de controle acionário da Concessionária para a MT Par, uma sociedade anônima de economia mista e capital fechado, que tem como sócio majoritário o Governo do Estado, formalizada em 4 de maio de 2023.

Foto: Nova Rota do Oeste

Trabalhos de terraplanagem e da rede de drenagem

Em menos de um ano da atual gestão, a Nova Rota do Oeste trabalhou na recuperação de pavimento de todo o trecho sob concessão, retomou as obras de ampliação de capacidade e prevê o lançamento de outros três grandes pacotes de obras, contemplando a rodovia dos Imigrantes (BR-070, em Cuiabá e Várzea Grande), a travessia urbana de Sinop (BR-163) e a continuidade da duplicação entre Nova Mutum e Lucas do Rio Verde (BR-163), esta última terá a ordem de serviço assinada também no dia 18 de março.