

EXCESSO NAS VIAS

PARA CONTROLAR LIMITES DE VELOCIDADE, LOMBADAS ELETRÔNICAS SÃO INSTALADAS EM TANGARÁ

LIMITE DE VELOCIDADE das vias é regido pelo Código de Trânsito Brasileiro

FABIOLA TORMES HOMSI /
REDAÇÃO DS

Transitar dentro do limite de velocidade permitido na via é uma das regras mais importantes da segurança viária. O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) define as velocidades que devem ser seguidas, sendo que, por exemplo, em uma via urbana, classificada como coletora, a velocidade não deve passar de 40 km/h. Quando não há sinalização, a orientação do CTB para limitar a velocidade funciona para vias urbanas com 80 km/h nas vias de trânsito rápido, 60 km/h nas vias arteriais, 40 km/h nas vias

coletoras e 30 km/h nas vias locais. Para rodovias: 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas; e para estradas: 60 km/h para todos os veículos. Apesar de haver essa definição no CTB, os limites de velocidade, na maioria dos casos, não

“
PESSOAL PASSANDO EM ALTA VELOCIDADE, MUITOS ACIMA DE 100 QUILOMETROS POR HORA

são respeitados. Quando isso acontece, são necessárias a instalação de mecanismos para ‘obrigar’ o condutor a diminuir a velocidade, como as lombadas eletrônicas que estão sendo instaladas em diferentes pontos de Tangará da Serra. “Locais que tem tido um número alto de acidentes e por isso estamos procurando reduzir a velocidade nesses pontos, para que a gente possa trazer segurança”, destaca o secretário Municipal de Infraestrutura, Magno César Ferreira. Ele afirma que o objetivo é prevenir e reduzir os acidentes de trânsito no município. Segundo o secretário, o limite de velocidade em todas as vias é regido



FOTO: DIVULGAÇÃO

LIMITE PERMITIDO PARA PASSAR NO EQUIPAMENTO É DE 30KM/H pelo Código de Trânsito Brasileiro e somente nas proximidades dos equipamentos que é reduzido. “Na Avenida Tancredo Neves, por exemplo, o limite permitido é de 40 quilômetros por hora, mas o que vemos no ponto onde a lombada eletrônica foi instalada, próximo da Vila Olímpica, é o pessoal passando em alta velocidade, muitos acima de 100 quilômetros por hora. Então, é um ponto bastante crítico (...) que precisava de uma lombada eletrônica”. Nesse ponto, o limite permitido para passar no equipamento é de 30km/h. “Infelizmente não é isso que vemos hoje e para as pessoas que insistirem em passar, vão ser penalizados pelo excesso de velocidade”.

FOTO: DIVULGAÇÃO



LOMBADAS ELETRÔNICAS INSTALADAS

LOMBADAS ELETRÔNICAS

“Todos pontos críticos, com grande índice de acidentes”

APÓS A INSTALAÇÃO dos equipamentos, Município fará ampla divulgação

FABIOLA TORMES HOMSI /
REDAÇÃO DS

Além da Avenida Tancredo Neves, próximo a Vila Olímpica, outras duas lombadas eletrônicas foram instaladas na Avenida Inácio Bittencourt, abaixo do Comando da Polícia Militar, nas proximidades da rotatória; uma na Avenida Virgílio Favetti, próximo da universidade; uma lombada na Avenida Brasil, próximo da Havan; e outras três na Avenida Lions Internacional. “Todos pontos críticos, com grande índice de acidentes”, afirma o secretário Municipal de Infraestrutura, Magno César Ferreira. Após a instalação de todos esses equipamentos, o Município iniciará um trabalho de ampla divulgação dos pontos que foram instaladas e da velocidade

permitida em cada um deles. Junto a esse trabalho o município solicitará ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro) a aferição de radar de trânsito para assegurar que os equipamentos de fiscalização estejam em conformidade com as normas estabelecidas. “Para somente depois iniciarmos com os radares funcionan-

do”, assegura. **Outros pontos de risco** – Além desses pontos definidos diante do grande risco de acidentes, outros foram identificados, contudo, a instalação do equipamento não foi possível. “Temos outros diversos locais que precisam de semáforos ou lombadas eletrônicas, como na Avenida Mauá (...) que futuramente precisa de alguma coisa regularizando o trânsito, mas nesse primeiro momento, até por uma questão de custo, não conseguimos instalar”. Também como forma de melhorar o trânsito, uma rotatória foi instalada na Avenida Tancredo com a Alvadi Monticeli. Ali, segundo o secretário, também caberia um semáforo, mas a pedido do Corpo de Bombeiros, por questões de saídas rápidas das viaturas, foi suspensa a instalação.

“
TEMOS OUTROS DIVERSOS LOCAIS QUE PRECISAM DE SEMÁFOROS OU LOMBADAS ELETRÔNICAS