

MATO GROSSO

TCE recomenda unificação de 6 lotes de concessão de rodovias estaduais

AS RODOVIAS serão divididas em lotes, totalizando 2000 km de estrada

G1 MT

O Tribunal de Contas de Mato Grosso (TCE-MT) emitiu uma recomendação para que o edital de concessão das rodovias MT-010 e MT-140, que foram encaminhadas para administração da MTPar, sejam unificadas com outros seis lotes para leilão. Durante a reunião, o órgão também recomendou audiências públicas antes da publicação do edital e pediu resultados das concessões já realizadas no estado.

A Secretaria de Infraestrutura (Sinfra) já havia colocado no edital que as duas rodovias citadas fossem para a MTPar, mas o TCE pede agora que todos os trechos sejam colocados em leilão.

O presidente do TCE, Sérgio Ricardo, explicou



FOTO: SINFRA

que a MTPar deve ser retirada da concessão, porque o leilão precisa ser de todos os lotes e, caso a instituição tenha interesse, poderá participar da concorrência. “Temos seis trechos, sendo que quatro serão coordenados pela Sinfra e dois trechos exclusivos para a MTPar, e eu não vejo que tem que trabalhar com cotas de lotes. Se a Sinfra já fez um estudo para os quatro lotes que ela está, é lógico que para esses lotes virão em-

presas do mundo inteiro, então sugiro que esses lotes específicos que seriam para a MTPar também sejam incluídos para a concorrência do Brasil inteiro”, explicou.

As empresas que irão participar para receber as concessões das rodovias estaduais poderão fiscalizar os serviços de manutenção realizados por elas. Segundo o Secretário Adjunto de Logística e Concessões da Sinfra, Caio Albuquerque, a formatação jurídica das empresas concessionárias

“**SUGIRO QUE ESSES LOTES ESPECÍFICOS (...) SEJAM INCLUÍDOS PARA A CONCORRÊNCIA**”

funcionam como ‘verificadoras independentes’.

“Os últimos contratos foram melhorados, mas os contratos contam com a figura do verificador independente que é uma empresa contratada e selecionada em um conjunto com o estado para que ela faça a verificação de pontos específicos e técnicos”, disse

Empresas nacionais e internacionais poderão participar do leilão das rodo-

vias, pois, segundo Caio, a ideia principal é que a concorrência seja ampliada ao máximo.

As rodovias serão divididas em lotes:

1° lote: Juara a Itanhanga (237 km)

2° lote: Campo Novo do Parecis a Nova Mutum (418 km)

3° lote: Rosário Oeste, Cuiabá e Jangada (161 km)

4° e 5° lote: Paranatinga a Canarana (308 km)

6° lote: Campo Verde a Sinop (634 km)

7° e 8° lote: Brasnorte a Castanheira (344km)

As audiências públicas deverão ser agendadas pela Sinfra em conjunto com o TCE para o mês de agosto deste ano. Ainda de acordo com o secretário, serão instaladas 20 praças de pedágio em 2000 km de estrada que, segundo ele, deixará o preço mais justo.

Diário da Serra
O DIA-A-DIA DA NOTÍCIA

DIÁRIO DA SERRA

DIA-A-DIA DA NOTÍCIA

Há 27 anos, levamos a você o melhor conteúdo, com imparcialidade e respeito. Fique por dentro do dia-a-dia da notícia!

Avenida Tancredo de Almeida Neves, 1247W
CEP: 78302-028, Tangará da Serra - MT
Contato/WhatsApp: (65) 3326-4724



www.diariodaserra.com.br



(65) 3326-4724



adm@diariodaserra.com.br



@diariodaserra

DS