

BUSCANDO MELHORIAS

Caminhoneiros de Tangará da Serra iniciam protesto na MT-358

>>> **Rodrigo Soares**
Redação DS

As reivindicações estavam sendo feitas há muito tempo para as autoridades públicas, porém até o momento nada foi resolvido, gerando assim a manifestação

A rodovia MT-358, saída de Tangará da Serra para Cuiabá, conhecida como Trevo da Melancia, foi tomada por alguns caminhoneiros na tarde desta segunda-feira, 06 de janeiro, que iniciaram no local uma movimentação especial, com objetivo de reivindicar algumas melhorias para a categoria. Entre as principais pautas destacadas pela classe está o aumento do diesel.

De acordo com o presidente da Associação dos Caminhoneiros, Edgar Laurini, as reivindicações estavam sendo feitas há muito tempo para as autoridades públicas, porém até o momento nada foi

resolvido, gerando assim a manifestação que deve se estender até os próximos dias. “Estou apoiando os caminhoneiros porque sabíamos que isso ia acontecer deviso a atual situação. Estamos aqui a frente para reivindicar os direitos, mas não badernar com a situação”, comentou Laurini, ao lembrar que atualmente o protesto também acontece em outros Estados do Brasil.

No trevo de Colorado e na saída de Vilhena para Cuiabá, por exemplo, foram montados bloqueios por motoristas de caminhões que aderiram ao movimento grevista, com reivindicações também relacionadas a alta dos combustíveis. Contudo, em Tangará da Serra, os caminhoneiros não pretendem bloquear a pista, para não prejudicar à população. “Não vamos bloquear e sim informar aos caminhoneiros que não carreguem seus veículos. Vamos bloquear apenas caminhões que



Protesto iniciou nesta segunda-feira, 09, e não tem prazo para encerrar

transportam grãos”, afirmou Edgar.

Para o caminhoneiro Marco Antônio Vieira, a situação já se tornou intolerável para os trabalhadores. “O diesel

subiu muito e chega em um ponto que não dá certo trabalhar mais. Óleo diesel a três reais é inviável hoje em dia. E além disso, estamos trabalhando com frete

de 10 anos atrás praticamente”, desabafou o caminhoneiro.

Vale destacar que a categoria também reclama do período de vistorias nos veículos ser

feito a cada cinco anos e pede que sejam feitas a cada 10 anos. Além disso, outra reivindicação dos caminhoneiros é a redução do ICMS, de 17% para 12%.

COMPROMISSO

Secretaria das Cidades assume obras de mobilidade urbana



Uma das obras que deverão ser concluídas é da Trincheira Jurumirim

>>> **Lisânia Ghisi**
Assessoria/Secid-MT

A Secretaria de Estado das Cidades (Secid-MT) é, a partir de agora, a pasta responsável pelas obras inacabadas da Copa do Mundo de 2014. O anúncio foi feito ontem, 9, durante audiência pública que tratou sobre a atual situação das construções e também do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). Titular da Secid-MT, Eduardo Chiletto, confirmou que novos cronogramas (fi-

sico e financeiro) serão realizados para cada um dos empreendimentos.

Das obras que serão priorizadas, o secretário destacou aquelas que contam com convênios federais. De acordo com Chiletto, estas construções precisam ser concluídas dentro do prazo, para que o Estado evite de ser penalizado e, consequentemente, não receba mais verbas nacionais. Dentre as estruturas que se encontram nesta situação estão: o Complexo Viário do Tijuca, as Trincheiras Tra-

balhadores-Jurumirim, Verdão-Santa Isabel, e ainda o viaduto Dom Orlando Chaves, em Várzea Grande.

Na sequência, serão finalizadas as obras que possuem Termo de Ajustamento de Conduta. “(..) O Estado conta com 32 contratos, que são referentes às demandas estruturais referentes à Copa do Mundo, sendo que deste total, 20 ainda estão em execução, 9 estão concluídas e aguardam recebimento, e somente três foram oficialmente recebidas”.

**Agro Pet**
Rações
65 3326-5063



**Ração para cães
gatos e peixes
ornamentais**



**Fazemos também
aquários de luxo**



Aquário de parede



Aquário com móvel

**Lagos e
cascatas**



Só na AgroPet
(65) 3326-5063
(65) 9641-1544
Tudo para você se sentir especial

Av. das Palmeiras, 324-N, Jd. Tarumã
Tangará da Serra - MT

