

ARTICULAÇÃO

ANTT confirma estudos para ferrovia em Tangará da Serra após indicação de Dr. João

RESPOSTA OFICIAL aponta possibilidade de integração do município aos projetos da Fico e Fiol

WESLEY SANTIAGO SILVEIRA /
GABINETE DO DEPUTADO

A indicação apresentada pelo deputado estadual Dr. João (MDB) solicitando a extensão da rede ferroviária até Tangará da Serra recebeu resposta oficial da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), por meio do Ofício 3240/2026, protocolado no dia 11 deste mês, confirmando que o município está inserido nos estudos de ampliação e integração das ferrovias federais. O pleito foi formalizado junto ao Ministério dos Transportes e à ANTT por meio da Indicação nº 5510/2025.

No documento encaminhado à Assembleia Legislativa, a ANTT informa que estão em análise projetos ligados à Ferrovia de Integração do

FOTO: GILBERTO LEITE/ ANÚNCIO



Centro-Oeste e à Ferrovia de Integração Oeste-Leste, com traçado preliminar passando pelos Chapadões dos Parecis, a cerca de 60 quilômetros do perímetro urbano de Tangará da Serra.

Dr. João comemorou a resposta técnica e destacou o impacto estratégico da possível inclusão do município no corredor ferroviário nacional. “Estamos perto de fazer história de novo. Tangará não pode ficar fora do

planejamento logístico do Brasil. A confirmação de que há estudos em andamento mostra que estamos no caminho certo”, afirmou.

O parlamentar reforçou que a ferrovia representa mudança estrutural para a economia regional. “Isso significa mais investimentos, empregos diretos e indiretos e crescimento. E significa também menos custo no transporte, menos dependência das rodovias e menos desgaste da nossa infraestrutura”, disse.

Na justificativa da indicação, o deputado ressaltou que Tangará da Serra exerce papel logístico relevante na movimentação de grãos, carnes e insumos agrícolas, atendendo ampla área de influência no entorno da BR-364. Mato Grosso, maior produtor de

“

**A FERROVIA
É O PASSO
NECESSÁRIO
PARA REDUZIR
CUSTOS E
AUMENTAR
NOSSA
COMPETITIVIDADE**

grãos do país, registrou na safra 2024/2025 aproximadamente 50,89 milhões de toneladas de soja e mais de 54 milhões de toneladas de milho.

Para Dr. João, o volume produtivo exige infraestrutura compatível. “Nós produzimos como potência mundial, mas ainda dependemos quase exclusivamente do modal

rodoviário. A ferrovia é o passo necessário para reduzir custos e aumentar nossa competitividade”, pontuou.

O deputado também lembrou que a viabilidade do Porto Seco em Tangará da Serra, recentemente aprovada, fortalece ainda mais o projeto de integração multimodal. “Com Porto Seco e ferrovia, Tangará se consolida como polo logístico do Médio-Norte. É transformação econômica real”, declarou.

Dr. João afirmou que seguirá acompanhando os desdobramentos junto ao governo federal, à banca da federal e ao Executivo estadual. “Seguimos trabalhando por mais essa conquista. Tangará tem produção, tem localização estratégica e tem força política para avançar”, concluiu.



SERVIÇO DE QUALIDADE



Paulinho

(65) 9 9987-1077

(65) 3326-6950

Limpeza de caixas de gordura sépticas, desentupimento de esgotos e limpezas em geral.

Agora com produtos para eliminar GORDURA E MAU CHEIRO.

**RUA ANTONIO JOSÉ DA SILVA, 2065-W - JD. AMÉRICA
TANGARÁ DA SERRA-MT**