

LEGISLAÇÃO ESPECÍFICA

PROJETO PARA CIRCULAÇÃO DE MOTOCICLETAS ELÉTRICAS E CONGÊNERES ESTÁ EM ANÁLISE NA CÂMARA MUNICIPAL

UMA DEMANDA LATENTE que tem crescido a cada dia mais e também já tem ocasionado diversos acidentes

ROSI OLIVEIRA /
REDAÇÃO DS

Infelizmente, o mês de abril iniciou e encerrou com acidentes de trânsito que chamaram ainda mais a atenção para o tema. No dia 03, Romilda Aparecida de Souza, de 55 anos, morreu em um grave acidente na Avenida Nilo Torres, em Tangará da Serra, quando um Fiat Palio colidiu com uma caminhonete Dodge Ram. Já no dia 28, José Fernando Lourenço Alegrini de 22 anos que estava na garupa de uma motocicleta e foi atingida por um veículo, perdeu a vida na Avenida Virgílio Favetti. Seguido a esse óbito, ocorreram ainda os de Amanda da Silva Matias, de 20 anos e Júlio César de Assis Pinheiro de 38 anos. Amanda morreu após colidir com a motocicleta em que estava em uma bicicleta elétrica, no dia 29 e Júlio, ao colidir contra uma rotatória no Jardim dos Ipês.

Com número de aci-

dentes em escalada, o Executivo Municipal encaminhou à Câmara Municipal projeto para regulamentação de motos elétricas e similares que têm causado acidentes graves no município. A iniciativa é devido ao crescimento da frota no município, bem como, do número de acidentes envolvendo esses meios de transporte.

O projeto esteve na pauta da última sessão, e teve pedido de vistas pelo vereador Professor Sebastian para mais esclarecimentos.

Segundo a justificati-

AUSÊNCIA DE PARÂMETROS DIFICULTA A ATUAÇÃO FISCALIZATÓRIA DOS ÓRGÃOS COMPETENTES

Com o crescimento dessa frota nas ruas, o projeto especifica definições taxonômicas de: bicicleta elétrica, patinete elétrico, Scooter elétrica e suas potências específicas, explicitando sua utilização em ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas.

Fixa a idade mínima do condutor a igual ou superior a 16 anos, bem como, a utilização de capacete, portar comprovante de participação em palestra ou curso de segurança, sinalização e regras básicas de Trânsito. “Para que tenha conhecimento das regras básicas de trânsito, visto que essas pessoas que



FOTO: DIVULGAÇÃO

PROJETO É DO EXECUTIVO MUNICIPAL

va, a ausência de parâmetros municipais específicos dificulta a atuação fiscalizatória dos órgãos competentes e pode com-

pilotam esses ciclomotores grande parte são adolescentes e não têm ainda um curso de formação de habilitação. Então, pensando em tudo isso, nós estamos regulamentando”, ressalta o vice-prefeito, Eduardo Sanches, que é acompanhado em seu posicionamento pelo vereador, Hélio da Nazaré. “Tem que ter uma regulamentação, porque já acontece acidente demais em Tangará, e está aumentando cada dia mais essas bicicletas elétricas, moto elétrica, aí tem que ter uma lei que regulamente isso”, destaca. “O nosso trânsito está muito violento, e se a gente não fizer esses cuidados e estudar bem e ver possibilidades referentes a isso, cada vez fica pior. Então, estamos todos empenhados para aprovar ele (o projeto) com legalidade e que não venha trazer transtorno nem para as pessoas que utilizam esses meios de transporte, nem para a população em geral”.

prometer a segurança de pedestres, ciclistas, motoristas e dos próprios usuários desses modais. “Tal medida proporciona

TANGARÁ DA SERRA

Com três operações em andamento, final de semana teve óbito, tentativa de feminicídio, tentativa de roubo e tráfico

ROSI OLIVEIRA /
REDAÇÃO DS

Além de contabilizar um óbito, Tangará da Serra que tem vigente três operações: Centro Seguro, Força Total e Tolerância Zero às Facções Criminosas, foi marcado durante o final de semana por trabalho intenso das forças de segurança. Uma das ocorrências foi pertinente a uma tentativa de feminicídio ocorrida no Jardim Monte Líbano. As equipes foram comunicadas e ao chegarem ao local, verificaram lesões na vítima por arma branca (faca). A vítima teria conseguido sair de sua residência e pedido socorro a populares. O suspeito fugiu, mas foi detido horas depois. Outra ocorrência foi no Jar-

maior segurança jurídica, evita interpretações divergentes e fortalece a efetividade da fiscalização”, cita trecho do projeto.

De acordo com o vice-prefeito, Eduardo Sanches, o assunto já vem a muito sendo pauta nas reuniões do Grupo de Gestão Integrada (GGI). “Através do GGI, onde estão todas as instituições da sociedade civil organizada, Polícia Militar, Polícia Civil, Ministério Público, Defensoria, nós vislumbramos a criação da regulamentação dos veículos elétricos, bicicletas elétricas aqui em Tangará da Serra, diante de uma demanda latente que tem crescido a cada dia mais e também já tem ocasionado diversos acidentes, inclusive com óbito nos últimos dias”, informa. “A gente entra com uma regulamentação instituindo algumas questões básicas para que, de fato, através da Guarda Municipal, junto com a Polícia Militar, a gente possa promover a fiscalização”.

dim Morada do Sol, onde a Força Tática apreendeu inclusive, um simulacro de fuzil. O suspeito disse que a guarda foi por mando do Comando Vermelho. No local a PM ainda encontrou 46 porções de substância análoga à pasta base de cocaína.

Já no Jardim Santiago houve uma tentativa de roubo, que acabou com a detenção do suspeito horas depois. Outra ocorrência foi relacionada ao tráfico de drogas, registrada no Morada do Sol, quando a Força Tática apreendeu um ciclomotor Shineray, uma porção de pasta base, uma porção de bórico, uma balança de precisão, uma maquininha de cartão, dois celulares e R\$ 767,00 em espécie. A ocorrência foi através de rondas.

PELA VIDA

Condutores passarão por curso sobre regras básicas de trânsito

PROJETO especifica definições taxonômicas de: bicicleta elétrica, patinete elétrico, Scooter elétrica

ROSI OLIVEIRA /
REDAÇÃO DS

O projeto que regula-menta a circulação, fiscalização e definições de veículos de mobilidade individual, bicicletas elétricas e congêneres chegou ao Legislativo há cerca de quinze dias e foi analisado na última Sessão Ordinária, tendo pedido de vistas por quinze dias, o que segundo o vice-prefeito Eduardo Sanches, servirá para promover um maior debate, inclusive, possivelmente, com algumas emendas a serem alocadas através de uma instrução que o Detran solicitou.