

ROMPIMENTOS

Obras na MT-246 serão finalizadas na próxima semana

>> **Fabíola Tormes**
Redação DS

Após dois meses de trabalho, as obras na rodovia que liga Jangada a Barra do Bugres (aproximadamente 14 quilômetros do município barra-bugrense) serão finalizadas. A informação foi repassada pelo encarregado dos trabalhos, José Lopes Cristino, ao afirmar que a previsão é de que as obras de terraplanagem sejam finalizadas até a próxima semana, no máximo, ficando apenas a pavimentação.

“A parte de aterro já esta pronta e da terraplanagem está faltando apenas algumas camadas”,

explicou o responsável, ao falar sobre o andamento das obras do primeiro rompimento ocorrido em 20 de fevereiro passado, quando o asfalto da rodovia MT-246 que dá acesso a Barra do Bugres cedeu completamente após um bueiro não suportar a força da chuva. Desde então, a Guaxe – empreiteira responsável pelas obras de manutenção no trecho – assim como a Prefeitura de Barra do Bugres e Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso (Sinfra), estão trabalhando para consertar e minimizar o problema. Ainda segundo Cristino, logo que o trabalho de terraplanagem for encerrado, outra equipe

iniciará a pavimentação no local.

OUTROS LOCAIS – Porém, além deste trecho, a empreiteira está também trabalhando em outros dois pontos. Um desses trechos apresentou problema uma semana depois do rompimento do primeiro ponto – próximo da ponte do Rio Jauquara. Neste os trabalhos estão também em fase de acabamento e serão finalizados na próxima semana. Já no terceiro ponto, próximo ao Chapéu de Palha, ainda está em fase de fundação e a previsão é que as obras perdurem por mais 30 dias. Em ambos locais os veículos ainda estão passando por meio de um desvio.



No terceiro ponto ainda está em fase de fundação

1.130 CARGOS EXTINTOS



Líder do Governo, Wilson Santos (PSDB)

AL aprova reforma administrativa de Taques

>> **Camila Ribeiro**
Midia News

A Assembleia Legislativa aprovou, em votação realizada ontem, 29, o Projeto de Lei Complementar 01/2015, de autoria do Governo do Estado e que estabelece a Reforma Administrativa Pública Estadual.

Entre outros pontos, a reforma extingue cerca de 1.130 cargos comissionados do Estado, o que representa 25% do total de funcionários.

Segundo projeção do Governo, este cenário representa uma economia de R\$ 140 milhões ao ano, ou aproximadamente R\$ 560 milhões, ao longo do mandato de Pedro Taques. “É uma economia de aproxima-

damente R\$ 560 milhões no Governo Taques, o que já é um bom começo. Tudo que o Governo puder economizar com a máquina, para poder devolver ao cidadão, é recomendado, mesmo que fosse um valor bem abaixo desse”, afirmou o líder do Governo, deputado Wilson Santos (PSDB).

A proposta havia sido encaminhada ao Legislativo em fevereiro passado e, após muitas discussões e mais de 83 emendas apresentadas pelos parlamentares, o projeto foi aprovado. Contudo, do total de emendas apresentadas, 40 foram acatadas. As demais não foram aprovadas.

O projeto agora será encaminhado ao Executivo, para a sanção do governador Pedro Taques.

MATERIAIS RECICLÁVEIS

Coopertan recebe caminhões para comercialização de produtos



Os veículos foram entregues aos catadores nesta quarta-feira, com a participação de diversas autoridades

>> **Fabíola Tormes**
Redação DS

A Cooperativa de Produção de Material Reciclável de Tangará da Serra (Coopertan), por meio da Rede Autogestionária de Cooperativas e Associações de Catadores de Resíduos Sólidos do Estado de Mato Grosso (Rede Catamato) – que integra ainda outras duas cooperativas de materiais recicláveis: Associação dos Catadores e Catadoras de Materiais Recicláveis de Várzea Grande e a Cooperativa Chapadense de Materiais Recicláveis – recebeu na manhã desta quarta-feira, dia 29 de

abril, dois veículos adquiridos através do Projeto Cataforte – Logística Solidária.

Segundo a presidente da Rede Catamato, Silvana Regina dos Santos, a entrega dos veículos e início da execução do Plano de Logística Solidária (PLS) contribuirão para o fortalecimento e desenvolvimento da Rede onde estão inseridas as cooperativas de materiais recicláveis de Tangará da Serra, de Várzea Grande e de Chapada dos Guimarães. “A chegada desses veículos representam a nossa liberdade. Isso porque hoje o catador vive na mão de atravessadores, de em-

presas, para vender o material, por falta de infraestrutura. Então hoje teremos a liberdade de vender para quem quisermos e a preços justos, aumentando assim a renda dos catadores”, comenta a presidente, ao destacar que os veículos recebidos – um caminhão trupe e um ¾ – atenderão as três cooperativas da rede que, juntas, deverão comercializar aproximadamente 200 toneladas de materiais recicláveis.

Atualmente, cerca de 40 famílias de catadores participam da Coopertan, porém em toda a rede esse número ultrapassa os 100 catadores. “É o que almejamos é que

esses veículos possam aumentar a renda do catador”, finaliza.

Os caminhões foram adquiridos através do projeto Cataforte – que reúne a Secretaria Geral da Presidência da República, Ministério do Meio Ambiente, Ministério do Trabalho e Emprego, Fundação Nacional de Saúde do Ministério da Saúde, Banco de Desenvolvimento Econômico e Social, Banco do Brasil, Fundação Banco do Brasil e a Petrobras – com apoio da Unemat de Tangará da Serra, via Incubadora de Organizações Coletivas Autogeridas, Solidárias e Sustentáveis e Executivo Municipal.