

SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

População acompanha mudanças no trânsito de Tangará da Serra

>> **Rodrigo Soares**
Redação DS

Está sendo comemorado em todo o Brasil a Semana do Trânsito, período em que vários municípios realizam palestras, panfletagens e outras atividades ligadas ao tema. Em Tangará da Serra, quando se fala sobre o assunto, provavelmente o primeiro pensamento que cada morador tem, principalmente àqueles que são pioneiros, é a total mudança que o trânsito passou nos últimos cinco anos.

Com mais de 50 mil veículos que transitam diariamente pelas principais ruas e avenidas,

a mudança se fez necessária, incluindo faixas de pedestres e instalações de alguns semáforos em pontos estratégicos, com objetivo de melhorar o fluxo e mobilidade urbana.

De acordo com o superintendente de Trânsito, Tony Hirota, antes dessas principais mudanças, o município não passava por modificações no trânsito há 15 anos. “A última foi a implantação de faixas de pedestres, e a partir daí Tangará se tornou referência no Brasil em termos de respeito ao pedestre. Contudo, foi se perdendo a infraestrutura e respeito no trânsito, o que acabou agravando o número de acidentes”,

lembrou Tony, ao destacar que a partir disso se fez necessário resgatar a educação no trânsito através das modificações, entre elas as instalações de placas de sinalizações pela cidade.

“A população vem respondendo de maneira positiva, e isso faz com que tenhamos mais certeza de que o caminho é esse mesmo. Algumas dificuldades foram encontradas no começo mas aos poucos foram superadas”. Vale destacar que foram e ainda estão sendo instaladas ciclofaixas e ciclovias no município, entre elas uma na Estrada Cinco que dá acesso ao Alto da Boa Vista, e outra na Rua 12.



Superintendente de Trânsito, Tony Hirota falou sobre a situação atual do trânsito em Tangará

MUDANÇAS



semáforos foram instalados no município

Semáforo foi a principal mudança no trânsito

>> **Rodrigo Soares**
Redação DS

Entre as principais mudanças, a mais perceptível no trânsito de Tangará da Serra nos últimos anos, estão os semáforos que foram instalados há quase um ano no município, em pontos estratégicos e de maior fluxo, visando assim melhorar a mobilidade urbana.

Segundo o superintendente de Trânsito, Tony Hirota, uma avaliação foi feita por especialistas da área, identificando os pontos mais críticos. “Com isso, ficou demonstrado que seria mais viável e

diminuiria o número de conflitos, fazendo com que algumas ruas se tornassem mãos únicas, fato que ajuda na mobilidade”, afirmou o superintendente. Os primeiros semáforos foram instalados na Avenida Brasil, em frente a Praça da Bíblia, e na faixa de pedestres ao lado da Prefeitura Municipal com a Avenida Tancredo Neves, mais precisamente em frente a Caixa Econômica Federal (CEF). Dias depois, mais dois pontos semaforizados foram instalados na Avenida Brasil, e outro no cruzamento da Avenida Tancredo Neves e Ismael José do Nascimento.

MUDANÇAS

Projetos futuros preveem maior mobilidade urbana em Tangará



Novos projetos sobre mobilidade urbana deverão ser colocados em prática

>> **Rodrigo Soares**
Redação DS

Além das mudanças que o trânsito de Tangará da Serra passou nos últimos cinco anos, fazendo com que o hábito da população também acompanhasse as novidades, novos projetos relacionados a mobilidade urbana deverão ser colocados em prática futuramente. “É importante ressaltar que a cultura das pessoas irá influenciar em toda a mobilidade, e todos serão contemplados com toda a mudança e chamados para discutir quais são as modalidades de transporte”, re-

latou o superintendente de Trânsito do município, Tony Hirota, ao destacar que o plano é trabalhar já prevenindo e pensando no fluxo de Tangará da Serra para os próximos 20 ou 30 anos.

Entre os projetos estudados, estão as implantações de calçadas nas proximidades da avenida principal da cidade, proporcionando melhor acesso ao consumidor, lojistas e criando também um espaço de convivência pública.

O que também está previsto é a instalação de novos semáforos na região central do município, que deverá acontecer

em breve. “Esse e outros projetos que já foram concluídos fazem parte do plano de governo do prefeito Fábio Martins Junqueira. Está previsto darmos continuidade nesse trabalho de pontos semaforizados. O semáforo que fica em frente a Caixa Econômica será deslocado para a esquina, na Rua 09. Outro também deverá ser instalado no cruzamento da avenida Tancredo Neves com a Rua 11, fator que facilitará a mobilidade e dará maior fluxo para as vias”.

ZONA AZUL- Um assunto que vem sendo bastante discutido entre as autoridades públicas

de Tangará da Serra é a instalação da Zona Azul no município. Recentemente, um projeto foi enviado para a Câmara de Vereadores, mas não foi aceito pelos parlamentares. De acordo com Tony Hirota, uma reunião será realizada em breve para fazer uma avaliação para verificar a possibilidade do reenvio do projeto até a Casa de Leis. “A Zona Azul é uma necessidade que temos. Mudanças podem gerar conflitos, mas não vamos desistir. O prefeito Fábio tem a visão de buscar essas alternativas e ele tem enfrentado de maneira bem clara todas as situações”, concluiu.