

RETA FINAL

Obras em torno do Bosque Municipal estão em fase final

>> **Rosi Oliveira**
Redação DS

Os moradores de Tangará da Serra que tem o hábito de realizar caminhadas diárias ou de fins de semana em breve terão mais um local totalmente readequado para suas atividades físicas, pois as obras em torno do Bosque Municipal Ilto Ferreira Coutinho estão em sua fase final, o que proporcionará aos visitantes e usuários maior comodidade e segurança. De acordo com o Secretário de Meio Ambiente Arilson Hoffman, falta muito pouco para que os trabalhos sejam concluí-

dos no local. “Estamos trabalhando naquela região já a um bom tempo, fazendo com calma e o mais importante com planejamento. Queremos que seja uma obra duradoura e não momentânea, que necessite ser refeita em breve. Agora já terminamos o asfalto da 8 A, colocamos os meios fios, erguemos a mureta e colocamos a cerca de volta, dando maior segurança aos frequentadores e também aos animais que ali vivem”, disse o secretário, esclarecendo que dentro do bosque também houveram melhorias. “Não nos prendemos apenas na área externa do bosque, realizamos tam-

bém algumas melhorias na administração e nos banheiros para dar mais conforto aos frequentadores e aos trabalhadores”, afirmou. O secretário adiantou também que as atividades realizadas no local foram com a intenção de revitalizar e manter o aspecto natural e que ainda há várias melhorias a serem realizadas. “Essa foi a primeira etapa dos trabalhos, mas ainda temos outras inúmeras atividades para realizar naquele local como as trilhas por exemplo”, finalizou Arilson. Segundo Hoffman as obras inclusive na Rua 02 deverão estar prontas dentro de trinta dias.



“Falta muito pouco para que os trabalhos sejam concluídos no local”, disse Arilson

TANGARÁ

Prefeito e secretário vistoriam melhorias em estradas rurais

>> **Assessoria de Imprensa**

Desde que assumiu a Prefeitura de Tangará da Serra, o Prefeito Fábio Junqueira tem dado atenção especial às estradas rurais do Município. De acordo com o Secretário Municipal de Infraestrutura, Chico Clemente, o Gestor cobra constantemente a manutenção das vias rurais e a execução de um cronograma de melhorias estabelecido pela gestão ainda no início do mandato.

“Quando assumimos definimos um cronograma de ações que planejava a execução de melhorias em nossas estradas rurais que definitivamente estavam em estado delicado. De lá pra cá colocamos esse planejamento em prática e promovemos uma série de melhorias



Fábio e Chico acompanham trabalhos em estradas do Município

em nossas estradas e estrada rural todos sabem, carecem de manutenção constante e é isso o que estamos fazendo”, destacou o Prefeito durante uma vistoria feita à estrada de acesso à Gleba São Paulino acompanhado de Chico Clemente. Prefeito e Secretário vistoriaram ainda a Estrada da Pedreira e Estrada da Palmeira. O objetivo,

segundo Junqueira, foi acompanhar os trabalhos desenvolvidos pela Sinfra através dos recursos disponibilizados pelo Fundo Estadual de Transporte e Habitação (Fethab). “É uma forma de acompanharmos de perto a execução dos serviços e de prestarmos contas à população de como esses recursos, que são específicos para esse fim, estão

sendo aplicados em Tangará da Serra, de forma transparente e correta”, classificou o Prefeito. Para Chico Clemente, os recursos do Fethab colaboraram para que as melhorias chegassem, através das estradas, direto ao produtor rural. “Que de fato é quem necessita de boas estradas para escoar seus produtos”, concluiu o Secretário.

MT-208

Pró-Estradas pavimenta 46 km de rodovia no norte de MT

>> **Ruan Cunha**
Assessoria/ Sinfra-MT

O investimento financeiro para a pavimentação, viabilizado via Banco Nacional do Desenvolvimento (BNDES), é de R\$ 58 milhões

O município de Nova Monte Verde (a 968 km de Cuiabá) é mais uma das cidades beneficiadas pelo eixo Construção do programa Pró-Estradas. São 46 km concluídos na rodovia estadual MT-208 de uma extensão de 79 km contratados pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra). O investimento financeiro para a pavimentação, viabilizado via Banco Nacional do Desenvolvimento (BN-

DES), é de R\$ 58 milhões. A obra possui dois lotes com 39,5 km cada a cargo das construtoras Agrimat e Três Irmãos. Com 58% pavimentado, a rodovia é mais uma que complementa os 500 km de novas estradas a serem entregues pelo Governo de Mato Grosso até o final de 2015. Uma dos principais corredores logísticos da região, a rodovia é via de acesso a quatro municípios da região do extremo norte mato-grossense: Apicás, Paranaíta, Nova Monte Verde e Nova Bandeirantes. A estrada ainda contribui para o desenvolvimento da pecuária, já que Nova Monte Verde está entre os 30 principais produtores de gado em Mato Grosso.

A EVOLUÇÃO
DA SUA PROTEÇÃO.

INVIOLÁVEL
MONITORAMENTO ELETRÔNICO

INVIOLAVEL.COM

CÂMERAS

ALARMES

CERCA ELÉTRICA