

MUDANÇA NO STAFF

“Nossa meta é dar continuidade em serviços de qualidade”, diz Selton

>> **Rosi Oliveira**
Redação DS

Assumiu nessa quarta-feira a secretaria de Infraestrutura, deixada por Francisco Clemente, após por 37 meses, Selton José Vieira. Administrador de empresas por formação, o novo secretário chega com a missão de fazer os serviços andarem, numa das pastas mais significativas do município. “As demandas são muito maiores que as disponibilidades de recursos e equipamentos, então temos muito que construir, além de que algumas coisas no pas-

sado foram feitas com o objetivo de acelerar, deixando a desejar, e já carecem de melhorias”, pontou. De acordo com Selton, seu objetivo é dar continuidade aos trabalhos que estavam sendo realizados no município. “Nossa meta é continuar o trabalho do Chico e do professor Fábio, dando continuidade em serviços de qualidade e estrutura, para que não seja necessário esse problema de refazer em cinco anos novamente”, enfatizou. Segundo o secretário, sua chegada é para somar com a administração e dar segmento em um trabalho muito bom que já estava sendo realizado.

“ Já existe uma linha de trabalho, um cronograma das principais operações , dos investimentos a serem feitos, e seguiremos o que já foi traçado, agregando a lista o que ainda há por fazer”, disse, destacando que as equipes estão nas ruas fazendo seu trabalho e dando o melhor de si. Selton afirmou também que já está familiarizado com os trabalhos e que esstá pronto para ouvir, que gostaria de ser solicitado de forma bastante próxima. “Estou aberto as reivindicações, podem me procurar, pois estou bastante preparado para o trabalho, que será desenvolvido com muito afinco”, finalizou.



“Estou aberto as reivindicações, podem me procurar”, disse Secretário

POR ENQUANTO



Secretário responderá também pela coordenadoria de trânsito

>> **Rosi Oliveira**
Redação DS

Na oportunidade, o Secretário de Infraestrutura, Selton Vieira adiantou também que momentaneamente acumulará a coordenadoria de trânsito do município de Tangará da Serra. “ Nesse momento tanto eu, quanto o prefeito estaremos respondendo por essa função”, esclareceu, ao destacar que vários nomes já estão sendo estudados para coordenadoria. “Estamos trabalhando para nos próximos dias apresentarmos uma pessoa para assumir essa função. Temos inclusive vários currículos

para a análise, onde estão sendo levados em conta a capacitação e formação para atuar na área”, explicou. Selton Vieira, assim como o ex secretário Francisco, por alguns dias ainda estará a frente dos serviços refentes ao trânsito, sendo esse um dos pontos de desgaste causados no município no ano passado, quando ainda estava sob a coordenadoria de Toni Hirota, quando Tangará da Serra foi surpreendida por uma enxurrada de multas, das quais muitas inclusive já estavam vencidas. O que há época foi sinalizado como fator da saída do então coordenador.

VISTORIA

Empresa é multada por erros na execução de obra na MT-040

>> **Thiago Andrade**
Gcom-MT

O governador Pedro Taques e o secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo Duarte, vistoriaram as obras de duplicação do terceiro trecho da Rodovia Palmiro Paes de Barros (MT-040), que liga Cuiabá a Santo Antônio de Leverger. A empresa construtora foi multada pelo Estado por problemas na execução da obra. Na última segunda-feira, a construtora Dínamo foi multada em R\$ 3.947,86 e tem o prazo de cinco dias para contestar e apresentar os motivos que levaram aos desgastes. Conforme a Secretaria de Infraestrutura e Logística (Sinfra), as falhas se deram por problemas na execução. A obra foi fiscalizada pelo laboratório ambulante da secretaria.

No trecho, o governador e o secretário puderam constatar os problemas. “O Marcelo e sua equipe notificaram a empresa. Ela respondeu a essa notificação e agora foi multada e tem o prazo de cinco dias para a contestação. Um ponto interessante é que a nossa administração não recebe obra ‘meia-boca’, não recebe obra que não está no padrão de qualidade que queremos implantar em Mato Grosso e que o cidadão exige e tem esse direito. Portanto, nós viemos fazer essa



No trecho, o governador e o secretário puderam constatar os problemas

vistoria aqui e a Sinfra já está tomando providência neste sentido”, afirmou o governador. Taques lembrou que a duplicação da MT-040 já se arrasta por muito tempo e destacou o esforço do governo para que a obra fosse retomada no ano passado. Em outubro já havia trabalhadores atuando na duplicação. “O que não pode é demorar e entregar uma obra mal feita. A população merece receber obra com qualidade. Este é um patrimônio público e estrada não é só para carregar produto. A população transita por aqui, o aluno precisa da rodovia para chegar à escola, o trabalhador passa por aqui, o doente que precisa de um hospital, também. O mais interessante de tudo isso: não recebemos obra de baixa qualidade” garantiu Taques. O secretário da Sinfra, Marcelo Duarte, afirmou que o contrato com a empresa construtora pode

ser rompido pelo governo, por conta da qualidade da obra. Segundo ele, o Estado vai continuar cobrando aquilo que foi contratado. Lembrou que os técnicos da secretaria fizeram toda a aferição de qualidade e diversos problemas que comprometem a obra foram encontrados. “O trabalho da secretaria é de garantir que as obras sejam entregues com qualidade”, disse Marcelo. Atualmente, as obras de duplicação da MT-040 estão paradas, mas não por falta de recursos ou atitude da empresa construtora. A duplicação foi paralisada por recomendação dos engenheiros por conta do grande volume de chuvas. “As obras serão retomadas depois das chuvas. Muitos problemas encontrados aqui na rodovia não podem ser corrigidos neste período sob o risco de piorar a situação. Precisamos tirar essa capa asfáltica e colocar uma nova, mas com

certeza será retomada e esperamos que seja sem nenhum problema deste tipo”, afirmou o gestor. Entre os problemas detectados, Marcelo cita que em alguns locais a capa asfáltica foi insuficiente, o que faz as pedras se soltarem e formar buracos na pista. Outro ponto, conta, apresenta excesso de piche, que também causa problema de buracos na pista. O caso mais grave, segundo o secretário, é no trecho que apresentou problemas na estrutura do aterro, ou seja, deixou o asfalto ‘borrachudo’. As obras de duplicação da MT-040 entre o quilômetro 05 e 28 teve seu reinício em 01 de outubro de 2015, com previsão de término em dezembro deste ano. A obra faz parte do programa Pró-Estradas Vale do Rio Cuiabá e recebe investimento de R\$ 21,581 milhões para fazer os seus 23,16 quilômetros de reconstrução e duplicação.