

DESCASO

Moradores reclamam esquecimentos de governantes com estradas da região

>> Rosi Oliveira
Redação DS

Assim como em anos anteriores, com a chegada das chuvas à região, muitas são as preocupações desencadeadas. Uma delas, refere-se ao péssimo estado da pavimentação asfáltica que liga o município, a capital do estado, Cuiabá. “Tenho um filho que estuda em Cuiabá e que faz esse trecho toda semana. É alinhamento, balanceamento que não resistem a tantos buracos e descasos”, dispara, Toni Favetti, morador de Tangará da Serra.

Segundo o empresário, o caso é de total abandono, uma vez que há anos nada é feito para resolver o problema. “Isso é uma falta de vergonha. É um câncer. É um absurdo ter dois deputados na cidade, que recebem o nosso dinheiro e nada fazem para resolver. Somos considerados cidade polo, mas

para chegar aqui é uma lástima. Não tem estrada”, assevera, ressaltando que as viagens até a capital do estado causam incertezas e muitos aborrecimentos aos que precisam da MT 246, trecho que liga Jangada a Barra do Bugres. “Esta semana, estive conversando com um amigo, que me disse ter ido a Cuiabá e nesse trajeto, contou quatro carros parados à beira da estrada, necessitando de algum tipo de reparo, principalmente, troca de pneus”, completa.

Para Favetti, o que falta é interesse político para resolver a questão. “Se essa região não fosse produtiva, até se levava em conta, mas não é esse o caso. Ela arrecada muito para o governo. Portanto, se os deputados se empenhassem mais, talvez tivéssemos sido contemplados com melhorias”, complementa.

Buscando resolver esse problema levantado por Favetti, os depu-



Para Favetti, o que falta é interesse político para resolver a questão

tados Saturnino Masson (PSDB) e Wagner Ramos, empresários e representantes da Associação dos Produtores das MTs 480 e 339 estiveram reunidos como o secretário de Infraestrutura do Estado Marcelo Duarte Monteiro. Na oportunidade, apontaram as cobranças dos moradores da região.

De acordo com Masson, as cobranças estão sim sendo feitas, mas nem sempre caminham com a velocidade desejada. “O momento é esse de assumirmos esta obra, a exemplo da MT 480 que já se passaram 14 anos desde o início da obra e que trouxe inúmeros benefícios e qualida-

de de vida a esta vasta região produtiva e ligada a Tangará da Serra, não podemos deixar de abraçarmos esta oportunidade e dar o pontapé inicial de fato do asfaltamento da MT 339”, declarou Saturnino.

A redação do DS buscou contato com o deputado Wagner Ramos,

mas não obteve resposta. O contato também se estendeu ao secretário de Infraestrutura do Estado, bem como, ao superintendente responsável pela região de Tangará, mas fomos informados que ambos estão viajando, um deles acompanha o governador em caravana.

SEJA UM AGENTE AUTORIZADO CLARO

Mais do que **produtos e serviços**, oferecemos **experiências** completas para o seu **negócio**.

CONTE COM NOSSO SUPORTE



Gerentes de negócios **especializado** para suporte e visitas **in loco**



Verba cooperada para suporte à ações de **mídia**



Treinamento para vendedores - **presencial e a distância**



Material de apoio para **capacitação e merchandising**



Reuniões periódicas com técnicos, **vendedores e parceiros**

DIFERENCIAIS



Franquia sem taxa **administrativa ou royalties**



Tabelas de comissões **agressivas e progressivas**



Maior portfólio de produtos e serviços disponível



Ofertas e promoções acima do nível do mercado



Campanhas de incentivo



Ser parte do **maior grupo de telecomunicações** do Brasil e da América Latina

TEMOS AS MELHORES OPÇÕES E O PORTFÓLIO MAIS COMPLETO

EM BREVE COM O 4GMAX



COMBO MULTI

Entre em contato:

Leonardo Mateus
(65) 2121-7106 ou
(65) 99202-0001
leonardo.msilva@claro.com.br

américa
móvil

