

PRIORIDADES

Trabalhos em vias rurais e jardinagem são primeiras medidas da Sinfra

>> Paulo César Desidério
Redação DS

Assim como todos o secretariado do Executivo, a Secretaria Municipal de Infraestrutura (Sinfra) por meio do responsável pela pasta, Selton Vieira, assinou no ato de posse os contratos de gestão para os primeiros 100 dias de gestão, repetindo a ação feita pelo prefeito Fabio Junqueira junto aos seus secretários em 2013.

Ao chegar ao Executivo, Junqueira e seu secretário de infraestrutura à época,

Francisco Clemente, se depararam com problemas que emperaram inicialmente os trabalhos. Maquinário sucateado e manutenção comprometida são apenas exemplos de dificuldades enfrentadas. Após os primeiros 4 anos, a situação é inversa e a secretaria tem funcionado dentro da normalidade.

“Nós temos a questão de alguns projetos de trabalho que são sazonais aqui na prefeitura. Existem os períodos de seca e períodos de chuva, então nessa época, além de a gente fazer todo esse

trabalho de emergência, de desbloqueio de estradas rurais não pavimentadas, nós temos após os 100 dias, quando terminar as chuvas, a volta de todos os projetos de pavimentação, melhoria das vias, melhorias de praças e outras situações”, pontuou o secretário Selton Vieira.

Conforme o secretário, as primeiras ações serão voltadas ao que depende do período chuvoso.

“Nesse momento estamos trabalhando com essas questões de trabalhos nas estradas rurais não pavimentadas, implantação de



Secretário Selton Vieira com contrato de gestão assinado ao lado de prefeito e vice

jardins e grama nos canteiros centrais, essas questões de paisagismo que depende das chuvas e dar continuidade”, salientou.

Por fim, Selton Vieira destacou que o momento é de preparação da equipe para o período de trabalho redobrado.

“Vamos aproveitar essa oportunidade para fazer a manutenção das máquinas e deixar as equipes preparadas”, concluiu.

MANUTENÇÃO

Trabalhos de tapa-buracos devem ser concluídos em até 20 dias

>> Paulo César Desidério
Redação DS

Os buracos são um dos campeões de reclamações por parte de motoristas que trafegam nas vias do município. Envelhecimento do asfalto, tráfego intenso nas vias e chuvas são os principais responsáveis pela degradação de ruas e avenidas.

Conforme o Secretário Municipal de Infraestrutura, Selton Vieira, uma operação tapa-buracos está sendo realizada para amenizar a situação. Selton declarou que não fosse a sequência de chuvas registrada em Tangará no final do ano, os trabalhos já estariam mais adiantados com relação a isso.

“Nós já entraríamos fazendo o tapa-buracos, que é uma operação constante nessas pavimentações acima de seis, oito anos, que já



Conforme o secretário, os trabalhos seguirão no mesmo ritmo

são mais antigas. O que ocorreu foi que deu um pouco mais de trabalho e quando a gente tentou entrar com o tapa-buracos, por quase vinte dias seguidos, quase todos os dias choveu na cidade, então não foi possível porque não tinha mesmo espaço para fazer esse trabalho”, afirmou o secretário que complementa.

“Isso já foi contornado, o grande volume

mais impactante já foi feito, já estamos com duas equipes trabalhando no tapa-buracos e vai continuar agora nos próximos meses, em todos os dias possíveis de sol, vai ser feito”, destacou o secretário que espera que os trabalhos sejam concluídos entre 15 a 20 dias.

Selton Vieira salientou que a prioridade com relação ao asfalto, deve ser o recapeamento de

vias onde a necessidade requer maior urgência.

“As equipes continuam distribuídas da mesma forma, ocorre só, porém, que nós temos que dar uma atenção um pouco mais priorizada também nessas pavimentações antigas em que é necessário fazer um trabalho de recapeamento em definitivo para evitar esse grande volume de buracos que sai a cada período”, finaliza.

CAPITAL

Wilson Santos negocia retomada do VLT

>> Jardel P. Arruda
Olhar Direto

O secretário de Estado das Cidades, Wilson Santos (PSDB), se reuniu na manhã desta segunda-feira, 09, com a prefeita de Várzea Grande, Lucimar Campos (DEM) para negociar uma isenção de impostos e taxas para as obras do Veículo Leve Sobre Trilho (VLT). Ele deverá manter um diálogo em breve com o prefeito de Cuiabá para tratar do mesmo assunto. A estimativa é que as isenções alcancem um patamar de R\$ 200 milhões nos dois municípios.

“Estamos na tratativa final quanto a custos definitivos, cronogramas entre outras medidas para que diferentemente do passado, fazemos

uma obra com planejamento e um mínimo de mudança”, disse Wilson Santos. As isenções fazem parte da viabilização da retomada das obras. Em entrevista recente, o secretário afirmou que o próprio governador Pedro Taques (PSDB) trabalha nos detalhes finais do acordo entre o Governo e o Consórcio VLT Cuiabá.

Na reunião, Wilson Santos reforçou o interesse de retomar as obras no primeiro semestre e ventilou a possibilidade de concluir as obras no trecho Aeroporto/Porto até o fim de 2017. Ele também discutiu soluções para os problemas de mobilidade criado pela obra, que devem se esmiuçados por um órgão especial criado para obra.

Nessas férias seja Inviolável aonde você estiver!

TANGARÁ DA SERRA - MT
65 3311.3311
inviolavel.com

INVIOLÁVEL
MONITORAMENTO ELETRÔNICO