

GASTÃO

Consultor em aviação afirma que aeródromo é seguro

>> Paulo César Desidério
Redação DS

O consultor em aviação civil, Silas Costa, esteve em Tangará da Serra falando a respeito das condições do aeródromo Comandante Gastão, alvo das atenções após o acidente ocorrido em 05 de Janeiro, que ceifou as vidas do empresário paranaense José Torres Sobrinho e de sua esposa, Solésia Stringari Torres. O consultor, de posse da lei 7565, que rege o código brasileiro de aeronáutica pontuou. “O artigo 30 diz que nenhum aeródromo ci-

vil poderá ser utilizado sem estar devidamente cadastrado. O parágrafo segundo diz que os aeródromos privados só poderão ser utilizados com permissão de seu proprietário”. Silas ainda acrescentou dizendo. “Acidente e incidente em aeronáutica está passível de acontecer a qualquer momento. Nós estamos conversando aqui e neste mesmo momento poderia estar ocorrendo um acidente no aeródromo ou aeroporto mais seguro do Brasil, por exemplo, Brasília, Galeão, São Paulo”, pontuou. Por fim, Silas afirmou

que o aeródromo é seguro, e que o acidente ocorreu por uma opção errada do piloto. “De posse da minha competência e da minha experiência profissional de anos e anos atuando nisso eu afirmo: o Aeródromo Comandante Gastão é seguro. A questão do acidente que houve não é responsabilidade em nenhum aspecto do proprietário do aeródromo em si. Infelizmente foi uma tomada de decisão do piloto no momento em que fez um procedimento fora do padrão e ingressou muito baixo para pouso na cabeceira”, concluiu o



Declaração foi dada em coletiva concedida à imprensa tangaraense

consultor que destacou ainda que o aeródromo fomenta o município alegando que “é um privilégio” para a cidade tê-lo em seu território.

AERÓDROMO

Consultor argumenta que apenas Anac e Decea podem fechar pistas

>> Paulo César Desidério
Redação DS

Na entrevista coletiva concedida no Aeródromo Comandante Gastão, o consultor declarou que apenas órgãos competentes podem fechar aeródromos ou aeroportos. Silas Costa mencionou o Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea) e a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

“Asseguro conforme está constante no código brasileiro de aviação que a prerrogativa para lidar com aeródromos e aeroportos é uma prerrogativa federal vinculada a Agência Nacional de Aviação Civil e ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Se o presidente da República quisesse por si só fechar esse aeródromo como outro qualquer, ele não poderia. (...) O presi-



Prefeito avalia interdição de aeródromo como medida preventiva.

dente da República não pode, o governador não pode, o Papa não pode, muito menos o prefeito pode”, argumentou. Sobre a linha de alta tensão presente próxima a pista, o consultor afirmou “Aquele antena não é obstáculo no aeródromo (...). É tudo uma questão de dados técnicos e cálculos. Obstáculos têm a ver com a categoria do aeroporto, com a distân-

cia em que estão e também com sua altura. Esta antena poderia ser quase 10 metros maior do que ela é. Então, afirmo, não é um obstáculo”, afirmou. Procurado pela reportagem do DS, o prefeito Fábio Junqueira afirmou que já informou os órgãos competentes para que os procedimentos de investigação comecem. “A Lei 12608 de 2012, no artigo oitavo, inci-

so sete, diz que compete ao município tomar medidas de intervenção preventiva para evitar riscos. E no parágrafo segundo, diz que alegações de dúvidas sobre o risco de acidente não podem obstar a tomada de medidas preventivas. Aconteceram dois acidentes com morte naquela rede elétrica. Quem é que dá garantia para o povo de Tangará que não pode ter outro?”, questionou.

RONDONÓPOLIS

Motoristas seguem com protestos na BR 364

>> André Garcia Santana
Olha Direto

Ainda sem uma definição quanto às solicitações, motoristas e empresários mantêm interdições na BR-364, na região de Rondonópolis, neste domingo (15). Eles pedem aumento no valor do frete pago para o transporte de cargas a granel e já fecharam, segundo a concessionária Rota do Oeste, os trechos Km 119, onde a pista norte segue fechada, Km 201, com pista sul fechada, Km 206, as duas pistas sul estão fechadas e Km 209, pista norte interditada.

O protesto em Mato Grosso iniciou-se na última sexta-feira, 13. No sábado, ao Agro Olhar a Polícia Rodoviária Federal (PRF) confirmou que

os motoristas permitem a passagem dos veículos que transportam cargas perecíveis, assim como de ônibus e ambulâncias. O protesto é ordeiro e não há nenhum registro de incidentes. Em recente entrevista ao Agro, o empresário e um dos representantes do movimento Gilson Baitaca afirmou que até o momento não houve nenhum posicionamento por parte das tradings e por isso avalia-se que o protesto seja ampliado. A iniciativa tem como objetivo chamar à atenção das tradings e da Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais (Abiove) que representa todas as tradings que operam, industrializam e comercializam em Mato Grosso para debater o valor praticado.



Nessas férias seja Inviolável aonde você estiver!

TANGARÁ DA SERRA - MT
65 3311.3311
inviolavel.com

INVIOLÁVEL
MONITORAMENTO ELETRÔNICO