

INDEA

32 municípios recebem veículos, Tangará da Serra é contemplada

>> Paulo César Desidério
Redação DS

O Instituto de Defesa Agropecuária de Mato Grosso (Indea-MT) recebeu 32 pick-ups durante a cerimônia de abertura oficial da Show Safra BR-163 2017, em Lucas do Rio Verde. Os modelos tratam-se de veículos Fiat Strada e Tangará da Serra foi um dos contemplados.

De acordo com Vanessa Ribeiro, Fiscal Estadual de Defesa Agropecuária e Florestal do Indea em Tangará, o veículo virá através de locação.

“Essa Fiat Strada é

alugada, é do convênio, o governo entregou e ele não tem um real nesse veículo e é por tempo determinado até realizar essas ações”, salienta a servidora ao destacar que não sabe o prazo em que o carro será utilizado pelo órgão.

“É um convênio do Fundo de Amparo a Cultura da Semente, um convênio de fundo privado em parceria com os produtores que é uma taxa que se paga em cima das sementes e mudas. Por toda semente que é produzida e recebida fora do estado, tem que pagar esse fundo ao entrar no estado

de Mato Grosso. São recursos totalmente desse fundo, não tem nenhum real do estado”, acrescenta.

Conforme a agrônoma, o veículo será utilizado na preservação da qualidade de sementes e mudas e em outros trabalhos de defesa agropecuária.

“Esse recurso veio para auxiliar num convênio que o Indea fez com o Ministério de Agricultura. Agora, aumentou a carga de fiscalização com relação às sementes, e o carro vem auxiliar nesse trabalho. Estamos fazendo trabalhos de coletas, amostras de



Governo do estado participou da entrega dos veículos em Lucas do Rio Verde

sementes para verificar a qualidade, então, estamos recebendo essa

estrutura para fiscalização do trânsito, do armazenamento, da

qualidade da semente que está chegando no campo”, afirmou.

INVESTIMENTO PESADO

Vereadores afirmam que trecho Tangará-Jangada exige urgência

>> Sergio Roberto Reichert
Assessoria Especial

Os problemas da estrada entre Tangará da Serra e o entroncamento com a BR-163, em Jangada, são mais complexos do que se imagina e exigirão investimentos milionários por parte do governo estadual. Este é o pensamento dos vereadores Sandra Garcia e Vagner Constantino Guimarães, ambos do PSDB, sobre o trecho por onde trafegam, diariamente, muitos tangaraenses e moradores de municípios vizinhos.

Para os dois representantes do Legislativo tangaraense, os problemas são crônicos e se arrastam há décadas, exigindo uma solução definitiva. Contudo, eles observam que os trabalhos paliativos que vem sendo realizados melhoraram a situação do trecho formado pelas MTs 358, 343 e 246. Além do serviço



Trabalhos realizados nas laterais da estrada favorecem visibilidade, mas expõem a falta de acostamento

de tapa-buracos, o governo vem realizando a limpeza das margens da estrada.

Porém, a limpeza nas laterais expõe uma situação que é ainda mais grave que a burocrática e mostra que não há acostamento nem área de escape para situações de emergência. “Se um motorista tem que desviar

de um veículo em ultrapassagem indevida ou em outra situação de risco, a ocorrência de um acidente é praticamente inevitável. Só por milagre!”, disse Vagner, acrescentando que o governo terá de realizar investimentos milionários ao longo do trecho de aproximadamente 155 quilômetros, na medida em que será

necessário, antes do recapamento, o acréscimo de acostamento ao longo de todo o trajeto.

Já a vereadora Sandra Garcia destaca que o trecho precisa de atenção especial do governo, uma vez que representa a única ligação dos municípios de Tangará da Serra, Nova Olímpia e Barra do Bugres com a BR-163.

RODOVIAS ESTADUAIS

Solicitações serão encaminhadas ao Governo do Estado

>> Assessoria Especial

“A população de Tangará e da região usa esta estrada todos os dias, com ônibus, vans, ambulâncias, caminhões e automóveis. Temos pressa na solução dos problemas que cercam este trajeto, não só por uma questão de logística de transporte, mas também por segurança”, observou a vereadora Sandra Garcia, ao falar sobre os problemas da estrada entre Tangará da Serra e o entroncamento com a BR-163, em Jangada.

Ela e o vereador Vagner Constantino Guimarães farão indicação ao governo estadual, com cópia ao deputado estadual e companheiro de PSDB Saturnino Masson, para que seja realiza-

do um estudo sobre as obras necessárias ao trajeto, incluindo previsão nas peças orçamentárias do estado, uma vez que demandará um grande volume de recursos.

Pedágio - Informações de bastidores dão conta de que o governo estuda, em curto prazo, iniciar a reconstrução de todo o trajeto e, na sequência, efetuar a concessão para pedágio. Sobre esta possibilidade, Vagner e Sandra concordam, desde que todo o processo ocorra com transparência, já que mexerá no bolso do contribuinte. “O que nós queremos é uma estrada de qualidade e segurança para uma região de grande produção e intensa atividade econômica”, concluiu Vagner Constantino.

Nessas férias seja Inviolável aonde você estiver!

TANGARÁ DA SERRA - MT
65 3311.3311
inviolavel.com

INVIOLÁVEL
MONITORAMENTO ELETRÔNICO